



● ● Programma ● ●

29 maart	2de Theorieles beginners
29 maart	Kledingbeurs zeilkleding
29 maart	Training wedstrijdgroep A en B
03 april	Kaarten
04 april	Boten te water
04 april	Opening seizoen / borrel
05 april	Boten uit de loods
05 april	Omslaan in de Planeet
08 april	Theorieavond wedstrijdgroepen B
09 april	Theorieavond wedstrijdgroepen A
12 april	Paaseieren zoeken

Informatie over bovenstaande evenement kunt u hieronder vinden, in de Schuimspatten, in het clubhuis of op onze internetsite www.haarlemschejachtclub.nl

Zeilkledingbeurs Zondag 29 maart om 13:00 uur

Aanstaande zondag wordt de tweede theorieles voor de beginners gehouden en daarop aansluitend de zeilkledingbeurs. Iedereen die dus nog zeilkleding heeft die te klein is geworden kan deze aanbieden vanaf 13:00 uur in het clubhuis van de HJC. Naast de beginners kunnen natuurlijk ook zeilers van andere zeilgroepen langs komen om te kijken of er nog een praktisch en niet te kostbaar zeilkledingstuk te verkrijgen is.

Opening seizoen

Op 4 april om 16.00 uur opent onze voorzitter weer het seizoen door het hijsen van de HJC-wimpel. Gelijk daarna is er weer de gezellige schippersborrel, waarbij de plannen voor het komende seizoen besproken kunnen worden. Speciaal hiervoor worden de nieuwe leden uitgenodigd.

Doorvaartbelasting

De Belangenvereniging heeft antwoord gekregen van het hoofd Havendienst betreffende de Doorvaartbelasting.

Het komt op het volgende neer:

Citaat uit de brief:

De Havendienst heeft in 2008 de jachthavens aangeschreven dat ook voor de pleziervaartuigen in die havens een doorvaartbelastingplicht bestaat. Deze verplichting geldt ook voor korte doorvaart, zoals in het zuidelijk deel van Haarlem het geval is. Op dit moment is het nog lastig om incidentele betalingen te verrichten bij doorvaart vanaf het noordelijk deel van Haarlem. Er zijn plannen om betaalvoorzieningen te realiseren bij de sluis, in samenwerking met Rijnland. Tot aan de realisering daarvan kan bij controle door de handhavingmedewerkers contant doorvaart

HJC-kledinglijn

De HJC kleding is te koop bij Marja van Meerwijk of de havenmeester. Er zijn polo's, sweaters, fleece jacks, caps en voor de jeugd leuke sweaters met capuchon met een leuke opdruk.

Nieuws op onze internetsite

Onder de knop 'nieuws' wordt wekelijks actuele informatie, uitslagen, foto's e.d. op onze internetsite geplaatst. Heeft u actuele zaken voor deze pagina dan kunt u deze sturen naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

Havenmeester

Dinsdag is de vrije dag van onze havenmeester. Wij verzoeken u deze dag te respecteren. Ook staan er etenstijden vermeld bij de voordeur van de havenmeester. Ook dan is het aardig om hem met rust te laten. De werktijden van de havenmeester kunt u vinden op het mededelingenbord van het bestuur.

Opzeggen nieuwsbrief

Stelt u geen prijs meer op de HJC nieuwsbrief stuur dan een mail naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl. De informatie in deze nieuwsbrief is met veel zorgvuldigheid samengesteld. Echter de webmaster is niet aansprakelijk voor onjuistheden in deze informatie. Mocht u deze nieuwsbrief niet in goede orde ontvangen dan graag een e-mail naar de webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

Prikbord

Op het prikbord staan verschillende spullen van leden te koop. Kijk op de site onder *diversen/prikbord*. Leden mogen (tweedehands) spullen kosteloos aanbieden op het prikbord. Ga echter geen vissenkommen of voetbalkaartjes aanbieden: er moet wel enige relatie bestaan met de watersport. Stuur je advertentie naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

Openingstijden haventerrein

De haventerrein openingstijden zijn:
1 april t/m 31 oktober 2009
- 08.00 uur tot 22.30 uur
Indien u buiten genoemde tijden toegang wilt hebben tot het haventerrein en/of het clubgebouw, neem dan tijdig contact op met de havenmeester of zijn fungerende vervanger.

belasting worden betaald.

In de verordening Havengelden wordt geen uitzondering gemaakt voor de verplichting tot betaling van doorvaartbelasting bij korte trajecten. Vanuit handhavingperspectief is het niet gewenst om, op basis van lengte van de doorvaart, afwijkend van de verordening op te treden.

Het verzoek van de Belangenvereniging kan dan ook niet worden gehonoreerd. Tot het moment dat de betalingsvoorziening in het noordelijk deel van Haarlem is gerealiseerd, kan bij controle worden volstaan met incidentele betaling aan de handhaver. In die gevallen zal niet worden beboet, tenzij geconstateerd wordt dat een pleziervaartuig structureel gebruik maakt van de route.

Met vriendelijke groeten,
P.C.M. Beentjes
Hoofd Havendienst

Tot zover het citaat

Het komt hier op neer, dat de schepen die zomers buiten Haarlem liggen, zolang er nog geen betalingsvoorziening bij de sluis in Spaarndam gerealiseerd is, tijdens de tocht van en naar de sluis betalen aan de handhaver wanneer zij gecontroleerd worden. Dit geldt **niet** voor schepen die in de haven blijven liggen en regelmatig naar de sluis varen.

Schepen, die op de haven liggen en regelmatig binnen de Haarlemse wateren varen, dus ook de Mooie Nel, zullen een AANVRAAGFORMULIER 2008: "**doorvaartbewijs**" moeten invullen. Deze formulieren liggen op de haven. Bij aanvraagformulier 2008 hoef je geen leges kosten te betalen.

T.a.v. hoe te handelen bij de voor- en najaarswedstrijden van de verenigingen en de rescue-boten bij het Pinksterevenement zullen we nog overleg plegen met het hoofd Havendienst. Tevens zal besproken worden hoe dit bekend gemaakt zal worden.
Henk van Beijeren

Tarientabel behorende bij de Verordening Havengelden 2009

Doorvaart van een vaartuig met een lengte van:

- | | | |
|---|------------------------------|---------|
| A | kleiner dan 5 meter per keer | € 0,00 |
| B | van 5 tot 10 meter per keer | € 5,70 |
| C | van 10 tot 15 meter per keer | € 8,50 |
| D | van 15 tot 25 meter per keer | € 11,35 |

Doorvaart van een vaartuig met een lengte van:

- | | | |
|---|------------------------------|----------|
| A | kleiner dan 5 meter per jaar | € 0,00 |
| B | van 5 tot 10 meter per jaar | € 67,95 |
| C | van 10 tot 15 meter per jaar | € 102,55 |
| D | van 15 tot 25 meter per jaar | € 136,75 |

Boten te water 2009

(overige informatie in het clubhuis boven de leestafel)

Zaterdag 28 maart t/m vrijdag 3 april

Coördinator: Havenmeester

De schippers/eigenaren van de boten die in het water overwinterd

hebben, worden verzocht hun eigen box weer op te zoeken. De zomerligplaats is te vinden op de plattegrond boven de leestafel. Schepen die alleen een winterligplaats hebben, worden verzocht hun schip te verhalen naar een plaats die door de havenmeester wordt aangewezen.

Zaterdag 4 april, 07:30 uur

Coördinator: Technischcommissaris - John Bal

De boten die op de wal staan gaan te water volgens de lijst die in het clubhuis zal worden opgehangen. Zorgt u ervoor dat u ruim op tijd bent? Gelijk daarna of op zondag 5 april 2009 kunt u uw bok opruimen. Alleen demontabele bokken worden geaccepteerd. Deze bokken kunt u na overleg met de havenmeester en/of technischcommissaris plaatsen op de bokken-opstelplaats. Zeilen die onder de bokken hebben gelegen en nog in goede staat zijn, kunnen opgevouwen en met uw naam gemerkt op het zoldertje worden opgeborgen. Zeilen die niet meer bruikbaar zijn dienen zo klein mogelijk opgevouwen naast de vuilcontainer geplaatst te worden.

Zondag 5 april t/m vrijdag 10 april

Coördinator: Havenmeester

Masten plaatsen met de (masten)kraan uitsluitend na overleg met de havenmeester. Gebruik van de kraan is op eigen risico en helmen dragen is verplicht.

Alle leden worden uitgenodigd om mee te helpen met het opruimen van het haventerrein.

Iedereen kan, in overleg met de havenmeester, een bijdrage leveren op het moment dat het hem of haar het beste uitkomt.

Zaterdag 11 april, 10.30 uur

Coördinator: Nico Hin

De boten en anderszins die in de loods en het terrein staan gaan te water of worden op het terrein geplaatst. Alle boten moeten de loods uit. Van alle eigenaren wordt verwacht dat zij aanwezig zijn vanaf 10.30 uur om met elkaar alle boten uit de loods te halen. Kan uw boot om wat voor reden niet te water, neem dan ruim van te voren contact op met de havenmeester.

Zaterdag 11 april t/m zondag 12 april

Coördinator: Havenmeester

Plaatsen op de wal kunnen ingenomen worden. Dit kan en mag uitsluitend na overleg en met toestemming van de havenmeester gebeuren.

Omslaan in de Planeet

Natuurlijk hoop je dat het jou nooit zal overkomen, maar ook dan is het toch beter om te weten wat het is om met een boot onderste boven te liggen. En, ... wat je moet doen om toch weer door te kunnen varen. En dat kun je ook bij de HJC oefenen. Voordat we het echte zeilwater opgaan, nodigen we jullie uit om het omslaan eens te komen oefenen in een zwembad. Dit wordt op 5 april in zwembad "de Planeet" gedaan. Er wordt dan een Optimist in het water gelegd en daarmee kun je -in warm zwemwater- zonder gevaar omslaan. Je leert hoe je de boot weer overeind moet krijgen en wat je moet daarna moet doen om het water uit je boot te krijgen. Ook kun je dan eens voelen hoe het is om met een zwemvest te moeten zwemmen.

Stelt u geen prijs meer op de HJC nieuwsbrief stuur dan een mail naar webmaster@haarlemschejac.htclub.nl.

En je kunt meteen zien of jouw zwemvest nog wel goed is en of je daarmee ook op het Spaarne en de Mooie Nel goed blijft drijven. Maar, behalve dat het leerzaam en nuttig is, is het ook altijd erg leuk om in het zwembad met de andere zeilers en een echte Optimist in de weer te zijn. Het is dan ook altijd druk bezocht.

Paaseieren zoeken

Op 12 april is het weer zover, dan is het 1e Paasdag en gaan we op de haven Paaseieren zoeken en gezellig wat knutselen. Het begint om 13.00 uur tot ongeveer 14.30 uur. Lijkt het je leuk om te komen? Geef je dan snel op bij Josette. josettevanderknaap@gmail.com

Werkploegen

Vanaf maandagavond 6 april a.s. gaat de zomerwerkploeg weer van start. In de maanden april, mei en juni wordt er iedere maandagavond vanaf 19.00 uur weer opgeruimd, geschilderd, getimmerd enz. Speciaal hier ook een oproep aan de leden die de afgelopen jaren lid zijn geworden, maar nog niet in de gelegenheid zijn geweest iets voor hun club te doen. Het is bijzonder gezellig en de koffie staat klaar.

Waar zijn onze wedstrijdzeilers?

Tijdens Pasen zijn er weer verschillende zeilers van ons aan het wedstrijdzeilen. Onze top-optimistzeilers doen mee aan de Easter Regatta. Deze internationale wedstrijden op de Braassemermeer trekken ieder jaar meer dan 300 optimistzeilers van over de gehele wereld. De Splash- en Flashzeilers gaan naar het Paasevenement op Sneek.

4 en 5 april	United 4	Medemblik
11 t/m 13 april	Easter Regatta	Braassemermeer
11 t/m 13 april	Paasevenement	Sneek
18 en 19 april	Optispring Regatta	Stellendam
25 en 26 april	Splash evenement	Loosdrecht

Opruimen haventerrein

Vanaf 13 april 2009 zal het gehele haventerrein, loods, buitenboordmotorenhok en mastenloods opgeruimd worden. Alles wat u op de haven heeft moet duidelijk gemerkt zijn. Dit geldt bijv. voor bokken, boten, trailers, houtwerk voor winterdektent, zeiltjes, winterdektenten, etc. Alle bovengenoemde spullen waar geen naam op staat zal tijdelijk opzij de mastenloods gelegd worden. U kunt daar kijken of het eventueel van u is. Uiterlijk 4 mei 2009 zal alles wat er nog ligt van de haven verwijderd worden.

Aanmelden Haarlemse Vaardagen

Vrijdag 11 september 2009 zal een vloot van Nederlandse schepen op het gebied van vracht- en personenvervoer, visserij, sleepers, oude glorie en de watersport, kortom vele scheepstypes aan de oevers van het Spaarne afmeren. Gedurende het gehele weekend zullen

diverse activiteiten uw aandacht vragen zoals: Optredens van diverse bands, orkesten en Shantykoren. Op de wal zijn kramen ingericht met scheepvaart activiteiten, boekenmarkt en stands voor goede doelen. Voor de jeugd is er een heus kinderdorp met kinderspelen, zelf varen met modelbootjes, bootjes bouwen en nog veel meer. De Damiatevaartocht met authentieke schepen zal aangevoerd worden door burgemeester Schneiders. Een keur van klassieke en moderne schepen zullen regelmatig over het Spaarne varen. 's Avonds zullen er op het verlichte podium bands optreden en u vermaken met hun muziek en dans.

Bij deze nodigen wij diegene, die zich nog niet aangemeld hebben, van harte uit om met uw schip en bemanning/opvarenden in het weekend van vrijdag 11 t/m zondag 13 september 2009 onze gast te zijn. Wij kunnen maximaal 300 schepen in de stad kwijt. U kunt zich via onze site www.vaardagen.nl aanmelden onder het hoofdstuk "Aanmelden". Wij hebben voor de deelnemende schepen een gratis ligplaats geregeld van vrijdagmiddag 14.00 uur t/m maandagochtend 12.00 uur. Er zal een extra bediening van de bruggen zijn op zondag vanaf 18.00 uur. Eerst naar zuid daarna naar noord. Ook willen wij weer een schippersdiner aanbieden aan de schipper met zijn of haar partner, alsmede een ontbijt op zondagmorgen. Namens de Stichting Vaardagen, Henk van Beijeren, secretaris en Peter w.j. Vernout, alg. coördinator

Tweede marifoon in België

Het Watersportverbond heeft er bezwaar tegen dat pleziervaartuigen langer dan 7 meter op de Belgische binnenwateren uitgerust moeten zijn met twee marifoons. Die verplichting geldt sinds 1 januari 2009 ook voor Nederlandse pleziervaartuigen, die tijdens hun vaartochten de Vlaamse of Waalse binnenwateren bevaren. Het Watersportverbond pleit in een brief aan de Belgische autoriteiten ervoor om de verplichting voor Nederlandse pleziervaartuigen op te schorten.

De marifoon is een belangrijk middel om de veiligheid op het water te bevorderen. Het bezit en het goede gebruik ervan worden dan ook door het Watersportverbond van harte gestimuleerd. Gelukkig hebben ook steeds meer pleziervaartuigen een marifoon aan boord, zeker de wat grotere zeil- en motorjachten waarmee buitenlandse reizen worden gemaakt. In Nederland zijn pleziervaartuigen echter niet verplicht om een marifoon aan boord te hebben, laat staan twee! Weliswaar mag in België één van de twee marifoon een 'hand-held'-exemplaar zijn, de verplichting om twee marifoons aan boord te hebben is toch een grote belemmering voor de internationale toervaart.

In de brief vraagt het Watersportverbond de verplichting om twee marifoons aan boord te hebben voorsnog op te schorten. Het Watersportverbond is echter graag bereid om samen met haar Vlaamse zusterorganisaties, al of niet in internationaal verband, te zoeken naar oplossingen die de veiligheid op het water bevorderen zonder ongewenste neveneffecten.