

Haarlemsche Jachtclub
Spaarndamseweg 15
2022 EG Haarlem
Mail:info@haarlemschejachtclub.nl
Website:www.haarlemschejachtclub.nl

FEBRUARI 2009



HJC NIEUWSBRIEF

● ● Programma ● ●

30 januari	Extra Algemene Ledenvergadering
06 februari	Kaarten
08 februari	Mooie Nelloop + boerenkoolmaaltijd
20 februari	Kaarten
28 februari	Presentatie jachtontwerp door Thijs Nikkels

Informatie over bovenstaande evenement kunt u hieronder vinden, in de Schuimspatten, in het clubhuis of op onze internetsite www.haarlemschejachtclub.nl

Beste HJC'ers,

Dinsdag 20 januari heeft de Gemeente Haarlem mij een brief toegestuurd met als bijlage een overeenkomst en een tekening van de plannen op Schoteroog.

Een eerste blik op deze documenten wekt bij ons de indruk dat de gemeente veel van onze wensen in de overeenkomst en de tekening heeft verwerkt en dat ervaren wij positief.

Het Bestuur en Denktank zullen zich de komende dagen in de details verdiepen en waar nodig nog om een toelichting vragen.

Tijdens de Bijzondere Algemene Ledenvergadering op vrijdag 30 januari hopen wij u volledig in te kunnen lichten over deze plannen en de gevolgen voor de HJC.

Ik hoop u dan ook eindelijk formeel te kunnen vragen of u met deze plannen in kunt stemmen.

Met vriendelijke groet,
Wilko Emmens

Bestuursmededeling

In verband met mogelijk op korte termijn noodzakelijke besluitvorming ten aanzien van de plannen voor de verhuizing van de Haarlemsche Jachtclub heeft het bestuur een bijzondere Algemene Ledenvergadering gepland.

Deze tussentijdse Algemene Ledenvergadering zal plaatsvinden op:

Vrijdag 30 januari 2009

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Clubhuis HJC

Mooie Nelloop

Op zondag 8 februari 2009 wordt de Mooie Nelloop weer gewandeld en hardgelopen. De wandelaars, zowel jong als oud zullen om 15.00 uur vertrekken en de hardlopers een half uurtje later. De start zal plaatsvinden bij de voordeur van ons clubhuis en na 9 km zal op het zelfde punt weer gefinisht worden. Om aan te sterken zal tussen 18.00 en 18.30 uur de traditionele boerenkoolmaaltijd plaatsvinden. De kosten voor de boerenkool maaltijd bedragen voor volwassenen € 5,00 en voor kinderen (tot 12 jaar) € 3,00.

HJC-kleding

HJC kleding is te koop bij Marja van Meerwijk of de havenmeester. Er zijn polo's, sweaters, fleece jacks, caps en voor de jeugd leuke sweaters met capuchon met een leuke opdruk.

Nieuws op onze internetsite

Onder de knop 'nieuws' wordt wekelijks actuele informatie, uitslagen, foto's e.d. op onze internetsite geplaatst. Heeft u actuele zaken voor deze pagina dan kunt u deze sturen naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

Havenmeester

Dinsdag is de vrije dag van onze havenmeester. Wij verzoeken u deze dag te respecteren. Ook staan er etenstijden vermeld op het raam van de havenmeester. Ook dan is het aardig om hem met rust te laten. De werktijden van de havenmeester kunt u vinden op het mededelingsbord van het bestuur.

Opzeggen nieuwsbrief

Stelt u geen prijs meer op de HJC nieuwsbrief stuur dan een mail naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl. De informatie in deze nieuwsbrief is met veel zorgvuldigheid samengesteld. Echter de webmaster is niet aansprakelijk voor onjuistheden in deze informatie. Mocht u deze nieuwsbrief niet in goede orde ontvangen dan graag een e-mail naar de webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

HJC informatiemap

In het clubhuis bevindt zich de HJC infomap. Hierin staat informatie over de haven, havenreglement, winterreglement, reglement clubvaartuigen en het ontruimingsplan. Vooral dit laatste is goed om eens door te lezen.

Om de haven te laten functioneren hebben we diverse regels met elkaar afgesproken. Deze zijn te vinden in het havenreglement en onder haveninfo op onze website.

Prikbord

Op het prikbord staan verschillende spullen van leden te koop. Kijk op de site onder *diversen/prikbord*. Leden mogen (tweedehands) spullen kosteloos aanbieden op het prikbord. Ga echter geen vissenkommen of voetbalkaartjes aanbieden: er moet wel enige relatie bestaan met de watersport. Stuur je advertentie naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

Werkdagen

De winterwerkploeg is iedere woensdag overdag aan het werk. Kom gezellig

klussen. U hoeft niet handig te zijn, wel gezellig. Werkt u liever alleen of heeft u speciale vaardigheden meldt dit dan bij de technischcommissaris of de havenmeester. Beide werkploegen staan onder leiding van de havenmeester. Deze wordt bijgestaan door de technischcommissaris John Bal en de havencommissaris Wouter Boender. De verzorging van de (zomer-) winter werkploegen is uitstekend. Bij de winterwerkploeg wordt er voor gezorgd dat er tussen de middag koffie en thee klaarstaat en worden de heren en dames verwend met een heerlijke kop erwtensoep. Na afloop staat de berenburg klaar om de inwendige mens weer op te warmen. Voor alle informatie kunt u terecht bij de havenmeester. De eerst volgende werkdag is op 7 januari a.s.

Openingstijden haventerrein

De haventerrein openingstijden zijn:

- 1 november 2009 t/m 15 januari 09.00 uur tot 18.00 uur;

- 16 januari 2009 t/m tot en met 1 februari 2009 van 09.00 uur t/m 16.00 uur;

- 2 februari 2009 t/m 31 maart 09.00 uur tot 18.00 uur;

- 1 april 2009 t/m 31 oktober 08.00 uur tot 22.30 uur;

indien u buiten genoemde tijden toegang moet hebben tot het haventerrein en/of het clubgebouw, neem dan tijdig contact op met de havenmeester of zijn fungerende vervanger.

Ontwerpen van grote zeiljachten

Thijs Nikkels, sinds 2003 directeur eigenaar van jachtontwerpbureau Gerard Dykstra & Partners, zal vertellen over het ontwerpproces van grote schepen op zaterdag 28 februari om 20.00 uur in het HJC clubhuis. Dykstra & Partners is bekend vanwege hun ervaring bij het ontwerpen van grote zeiljachten. Van hun tekentafel zijn de ontwerpen afkomstig van o.a. de herbouw van de J-klassers Endeavour, Velsheda, Shamrock V en recentelijk Ranger. Naast de J-klassers houden ze zich bezig met schoeners (Adix, Adela, Windrose, Borkumriff IV, Meteor en Athena). Vorig jaar is de Maltese Falcon, een 3 mast Dynarig Clipper te water gegaan. Op dit moment zijn ze bezig met het ontwerp voor de J-klasser Endeavour II. In aanbouw bij Royal Huisman Shipyard de nieuwe Rainbow Warrior, een nieuw actie schip voor Greenpeace, een 2 mast Dynarig, afgeleid van de Maltese Falcon, een 60mtrs lange kits getuigd, volledig carbon fibre geconstrueerde racer in aanbouw bij Baltic Yachts en diverse andere projecten. Het belooft een interessant avond te worden met weinig technisch geneuzel, veel mooie plaatjes en veel tijd voor vragen, heeft Thijs ons beloofd.

Zomerligplaats

Wanneer u in het zomerseizoen 2009 wel uw ligplaats wilt aanhouden maar niet van plan bent die te gebruiken, verzoeken wij u dit de havencommissaris zo spoedig mogelijk te melden. Er staan veel schepen op de wachtlijst die graag deze plaatsen willen innemen.

Te koop !

Te koop op onze prikpagina wedstrijdoptimisten optimistonderdelen, jeugd zeilkleding, rubberboot, optimistzeil, winterdekkleed, een sloep en diverse bootonderdelen.

Loods zomerseizoen 2009

Leden die het komend zomerseizoen hun (rubber)boot in de loods willen stallen, kunnen zich opgeven door het formulier op onze site in te vullen. Boten mogen niet zonder toestemming in de loods gezet worden.

Door ruimtegebrek kunnen in principe wedstrijdboten die gemiddeld twee keer per week gebruikt worden en houten boten een plaats in de loods krijgen. Ook is er beperkt plaats voor rubberboten die op hun achterkant tegen de wand worden gezet. Andere boten worden buiten geplaatst. Plaatsing in volgorde van aanmelding.

Boten te water en uit de loods

De komende weken zullen er meerdere besluiten genomen moeten worden zowel binnen de HJC als bij de gemeente Haarlem. Afhankelijk van deze besluiten zal duidelijk worden of en wanneer een verhuizing (naar Schoteroog?) zal gaan plaats vinden. Het wordt wel steeds duidelijker dat een verhuisdatum van 1 april a.s. bijna onmogelijk wordt. Toch vragen wij u er rekening mee te houden dat de schepen 14 dagen eerder dan de traditionele datum (4 april 2009) het water in moeten, beter te vroeg klaar dan te laat.

Uiteraard zullen wij u zo spoedig als mogelijk informeren over een definitieve datum van 'boten te water'.

Voor de verhuizing zijn vele leden nodig: meldt u aan voor het helpen met verhuizen.

Inschrijving zeilcursus volwassenen 2009

Ook in 2009 zullen bij de HJC weer zeillessen voor volwassenen gehouden worden. U kunt het inschrijfformulier vinden op onze site bij Zeilcursus volwassenen. Deze zeillessen zullen in principe beginnen in april 2009 en worden gehouden in de polyvalken van de HJC. Helaas moeten we nog enigszins een voorbehoud hanteren t.a.v. het programma. Vooral tijdens het begin van het zeilseizoen zullen wij nader moeten bekijken hoe alles met de verhuizing naar Schoterog zal verlopen. Maar, onze intentie is dat alles zo veel mogelijk volgens het beproefde patroon van vorige jaren zal worden gedaan met lessen op door-de-weekse avonden en buiten de schoolvakanties om. De lessen zijn daarom mogelijk ook een prima gelegenheid voor ouders van kinderen die al zeillessen volgen bij de HJC om ook het zeilen (weer) op te pakken. Vanaf komend seizoen kan bij de HJC ook een CWO examen afgenomen worden onder toezicht van bij het watersportverbond gemachtigde instructeurs. Als er nog vragen zijn dan kunnen die gesteld worden aan jeugdcommissaris@haarlemschejachtclub.nl of telefonisch op 023-5472690 (liefst tussen half 8 en half 11 's avonds).

Wedstrijdzeilen vanachter de computer

Momenteel valt er veel te zeilen op het internet of over zeiltochten te lezen. De Volvo Ocean Race (www.volvoceanrace.org) en de Vendee Globe (www.vendeeglobe.org) zijn waarschijnlijk de bekendste en vele HJC'ers hebben op deze site(s) een bootje meevaren. Daarnaast is er ook een Nederlander van 69 jaar die in zijn eentje rond de wereld zeilt of eigenlijk zeilde, want hij is onlangs onder moeilijke omstandigheden van zijn boot gehaald. De nog varende deelnemers zijn te volgen via www.portimaorace.com. En dan is er nog die jongen van 16 jaar die solo rond de wereld zeilt. Hij had geen ruzie met zijn ouders en hij spijbelt ook niet van school. In tegendeel: beide ondersteunen hem in zijn record poging om als jongste zeiler solo de wereld rond te gaan. De site van Mike is www.sailmike.com en je kunt zijn verhaal volgen op www.totallymoney.com/sailmike/. Genoeg om tijdens de nog komende kerstvakantiedagen nog wat virtueel rond te varen ... De zeilsport staat lang niet altijd in de schijnwerpers van de sportwereld, maar al deze zeil-sites geven wel aan dat de aandacht groeiende is!

Watersportverbond tegen vaarbijdrage

De Taskforce Versterking Recreatietoervaart onder voorzitterschap van oud-staatssecretaris Gabor heeft gisteren haar advies gepresenteerd aan de Minister van LNV voor de invoering van een bijdrageregeling voor de watersport.

Het Watersportverbond is geen voorstander van een bijdrage, tenzij:

- alle gebruikers van het water bijdragen aan het gebruik van het water
- de problematiek met kruisingen met snelwegen en spoorwegen duurzaam opgelost worden
- lokale en (sub-) regionale heffingen afgeschaft worden

- de regeling zelf betaalbaar en beheersbaar is, zowel voor gebruiker als voor innende instantie
- de bijdrage besteed wordt in het verbeteren van het toervaartnet.

Uit de nu voorliggende voorstellen van de Taskforce blijkt dat de beroepsvaart van de bijdrage wordt uitgezonderd.

Voorts blijkt niet uit de bijgevoegde lijst van doelen waarvoor het nieuwe Blauwfonds (= de bijdrage) zou moeten worden gebruikt, dat deze uitsluitend aangewend wordt voor verbeteringen in het toervaartnet;. Nu worden ook genoemd reguliere onderhoudswerken, naast verbeteringen waar ook de beroepsvaart ten volle van profiteert. Het Watersportverbond pleit voor een structuur waarbij de sector daadwerkelijk zelf bepaalt aan welke projecten het geld wordt besteed en de prioriteitsvolgorde. De zeggenschap over het Blauwfonds zal dan ook op een acceptabele wijze invulling moeten krijgen.

Wij zijn het eens met het uitgangspunt dat de brug- en sluisgelden zullen moeten verdwijnen maar zien vooralsnog in het voorstel geen garanties dat lokale overheden een verbod krijgen om toch enigerlei heffing te voeren.

De Taskforce laat ruimte open om de bijdrage te innen middels een vergaand registratiesysteem.

De watersporters zitten daar helemaal niet op te wachten en zo'n systeem zal veel geld en inspanningen vragen die beter kunnen worden besteed aan gevraagde verbeteringen.

Een regeling die volgens het voorstel zo'n € 340,- á € 800,- per schip zou kunnen gaan kosten zal niet positief worden ontvangen door waterrecreanten; men moet immers nu ook al investeringen plegen voor een vuilwaterinstallatie aan boord, hogere liggelden dit jaar en hogere brandstofprijzen. De bijdrage zal derhalve aanmerkelijk omlaag moeten wil alles betaalbaar blijven voor deze groep.

Het Watersportverbond wil graag in overleg met de Minister over dit onderwerp.