



LET OP !!

De haven en gebouwen zijn van 13-10-2008 t/m 17-10-2008 geopend van 8.30 uur tot 16:00 uur.

Indien leden op deze dagen buiten deze tijden op het haventerrein en/of gebouwen moeten zijn sleutels regelen met de fungerend havenmeester en zelf voor het afsluiten zorg dragen.

HJC-kleding

De HJC kleding is te koop bij Marja van Meerwijk of de havenmeester. Er zijn polo's, sweaters, fleece jacks, caps en voor de jeugd leuke sweaters met capuchon met een leuke opdruk.

Nieuws op onze internetsite

Onder de knop 'nieuws' wordt wekelijks actuele informatie, uitslagen, foto's e.d. op onze internetsite geplaatst. Heeft u actuele zaken voor deze pagina dan kunt u deze sturen naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

Havenmeester

Dinsdag is de vrije dag van onze havenmeester. Wij verzoeken u deze dag te respecteren. Ook staan er etenstijden vermeld op het raam van de havenmeester. Ook dan is het aardig om hem met rust te laten. De werktijden van de havenmeester kunt u vinden op het mededelingenbord van het bestuur.

Stelt u geen prijs meer op de HJC nieuwsbrief stuur dan een mail naar webmaster@haarlemschejachtclub.nl.

De informatie in deze nieuwsbrief is met veel zorgvuldigheid samengesteld. Echter de

Programma

4-5 oktober	Terugtocht
11-12 oktober	Sluitingswedstrijden HJC
11 oktober	Sluitingsfeest
12 oktober	Sluiting seizoen
18-19 oktober	Rondje IJmuiden
25 oktober	Boten in de loods / masten eraf
31 oktober	Boten uit het water

Informatie over bovenstaande evenement kunt u hieronder vinden, in de Schuimspatten, in het clubhuis of op onze internetsite www.haarlemschejachtclub.nl

Beste HJCers,

Zoals u ook in de krant heeft kunnen lezen heeft de Gemeenteraad het verzoek van wethouder Divendal om extra budget voor het project Schoterbrug goedgekeurd. Daaraan voorafgaand hebben leden van de Denktank van de HJC contact gehad met de SP, een van de collegepartijen en heb ik contact gehad met de projectleider. Het blijft een soort simultaan schaakspel om een goede verplaatsing van de HJC te realiseren waarbij wij aan blijven lopen tegen de beperkingen van het oorspronkelijke ontwerp. Wij zijn erg tevreden dat de motie die de SP tijdens de Raadsvergadering heeft ingediend unaniem is aangenomen. In deze motie, eigenlijk een herbevestiging van die welke al in 2005 is aangenomen wordt het College van B&W gevraagd er voor zorg te dragen dat de HJC haar activiteiten op de zelfde wijze kan blijven voortzetten. Dit lijkt ons een belangrijk geheugensteuntje voor het college.

Intussen is er een afspraak gemaakt met onze technische commissie om begin oktober weer om de tafel te gaan zitten om nieuwe tekeningen te bespreken.

Wij vinden het jammer dat dit zo lang duurt, wij hebben 6 maanden geleden al aangegeven om de tafel te willen en ook nu weer aangeboden deze afspraak te vervroegen. Ook hebben wij bij herhaling gevraagd om toezending van andere stukken zoals nieuwe erfpachtovereenkomsten, planning etc. Het is ons dan ook een raadsel waarom de Gemeente soms de indruk wekt dat de vertraging in dit project aan de HJC te wijten zou zijn. Wij blijven ons best doen om zo snel mogelijk tot goede harde afspraken te komen en zodra ik u verder kan informeren zal ik dat doen.

Wilko Emmens

Terugtocht 2008

Traditiegetrouw, sinds 1970, halen wij onze leden, welke hun boot hebben liggen in de havens rond het IJsselmeer in een gezamenlijke tocht vanuit Edam op. Lees verder op

<http://www.hjc.sohosted.com/diversen/terugtocht%202008%20uit%20Edam.pdf>.

Laatste werkavond

Maandag a.s. 29 september is het alweer de laatste werkavond van dit

webmaster is niet aansprakelijk voor onjuistheden in deze informatie.

Als bijlage ziet u bij deze nieuwsbrief enkele malen een image.gif en een header.htm. Deze hoeft u niet te openen. Zij zijn slechts voor de opmaak van deze nieuwsbrief.

Mocht u deze nieuwsbrief niet in goede orde ontvangen dan graag een e-mail naar de webmaster.

HJC informatiemap

In het clubhuis bevindt zich de HJC infomap. Hierin staat informatie over de haven, aanpassingen havenreglement, winterreglement, reglement clubvaartuigen en het ontruimingsplan. Vooral dit laatste is goed om eens door te lezen.

Om de haven te laten functioneren hebben we diverse regels met elkaar afgesproken. Deze zijn te vinden in het havenreglement en onder haveninfo op onze website. Deze informatie kunt u ook vinden in de HJC infomap.

seizoen. De zomerwerkavonden worden afgesloten met een drankje en een hapje. De winterwerkdagen op woensdag beginnen in november, maar daarover wordt u te zijner tijd geïnformeerd.

Renee Nederlands kampioen !!

Renee Groeneveld is met overmacht Nederland kampioen geworden in de Yngling klasse. Van vrijdag 12 t/m zo 14 september werd het Delta Lloyd ONK Olympische klassen (<http://www.opendutchsailing.org/default.asp>) gehouden In Medemblik. Van de HJC deed ook Gea Jutjens mee in de Laser Radiaal en werd als 2de dame geklasseerd.

Sluitingswedstrijden

11 en 12 oktober wordt het vaarseizoen van de HJC afgesloten met de HJC sluitingswedstrijden. De deelnemende boten zijn verdeeld over meerdere klassen waaronder de Optimist C, Optimist AB, Splash, Flash, Open Klasse (met daarbij onze twee Polyvalken) en de kajuitboten kleiner en groter dan 8 meter. Lees verder op

<http://www.hjc.sohosted.com/diversen/HJC%20sluitingswedstrijden2008.pdf> .

Boten uit het water en in de loods

De volgende procedure geldt voor het komende winterseizoen 2008/2009		
Datum	Tijd	Aktie/activiteit
22-9-2008		De uiterste inschrijfdatum voor een winterplaats. Na deze datum is het niet meer mogelijk om u op te geven voor een winterplaats
6-10- 2008		De indeling voor op de wal, in de loods en op de balken in de loods wordt in het clubhuis opgehangen.
25-10-2008	10.30	<ul style="list-style-type: none">• Op zaterdagochtend gaan alle boten op de balken.• Alle eigenaren moeten aanwezig zijn.• Daarna worden de andere schepen in de loods geplaatst.• De kielschepen die buiten op een trailer komen te staan, worden ook geplaatst.
		<ul style="list-style-type: none">• Kleinere boten die op de wal blijven, dienen goed afwaterend afgedekt te worden.• De banden van de trailers moeten goed op spanning zijn. Deze leden/eigenaren moeten zich melden bij de havenmeester, die ze een plek zal aanwijzen. Er mag niet zelf naar plekjes worden gezocht.
26-10-2008		Bokken mogen geplaatst worden.
31-10-2008 en 1-11-2008	13.00 7.30	<ul style="list-style-type: none">• Uit het water halen van de grotere schepen.• De tijden en plaatsen worden in het clubhuis opgehangen.• De eigenaars of hun vervangers behoren ruim op tijd aanwezig te zijn.• Boten waarvan de eigenaar of vervanger niet aanwezig is worden niet uit het water gehaald.
		<ul style="list-style-type: none">• Uitsluitend masten en gieken die bij een schip met een ligplaats mogen gratis in de

		<p>mastenloods worden opgeborgen en moeten voorzien zijn van een naam en lidnummer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niet bij een schip met ligplaats behorende masten en gieken zullen worden verwijderd. • De rest van uw spullen neemt iedereen mee naar huis.
		<ul style="list-style-type: none"> • Boten mogen niet afgespoten worden (behalve op de helling).
		<ul style="list-style-type: none"> • Alle schepen die niet in het water liggen, dienen op een plastic zeil te staan. Dit ligt klaar in de loods. • De lengte van het zeil moet minimaal uw bootlengte zijn. • Na het werken onder uw boot, dient u dit iedere keer aan 4 zijden op te rollen en met bijvoorbeeld een autoband vast te leggen. Het mag niet open blijven liggen. • Gebruikt u nieuw zeil dan graag het aantal strekkende meters aan de havenmeester doorgeven.
		<ul style="list-style-type: none"> • Bij meer dan windkracht 3 mag er niet geschuurd worden. • Slijpen en gebruik maken van een komborstel mag helemaal niet.
2-11-2008		<ul style="list-style-type: none"> • De eigenaren van de boten in het water kunnen hun winterplaats opzoeken. • De aangewezen plaats is te vinden op de indeling in het clubhuis of bij havenmeester na te vragen.

Trainingskampen in de herfstvakantie

Tijdens de herfstvakantie van 2008 zal er door het Hoofdstunpunt Noord en het Watersportverbond weer een 'Jeugdtoptraining' worden georganiseerd op het Sloterveer te Balk (Friesland). Ook dit jaar zullen de trainingen verspreid worden over de volgende twee weken:

* Zondagavond 12 t/m vrijdagmiddag 17 oktober (vakantie regio Midden/Zuid)

* Zondagavond 19 t/m vrijdagmiddag 24 oktober (vakantie regio Noord)

Het doel van deze trainingen is de beste jeugdzeilers met elkaar te laten trainen onder leiding van toptrainers en topzeilers. Daarom zullen coaches en (ex)-zeilers van de afdeling Topzeilen tijdens deze weken aanwezig zijn om de trainers van de diverse groepen te ondersteunen. Kijk hier (http://www.splashclass.org/downloads/Aankondiging_Jeugdtoptraining2008.doc) of je aan de selectiecriteria voldoet.

Voor de zeilers is het ook mogelijk om in te schrijven op het Toptrainingkamp in oktober 2008 bij de Morra in Friesland. Enige HJC zeilers zijn daar vorig jaar geweest en waren daar zeer enthousiast over. Kijk hier: <http://www.exquimedia.nl/template14.00/index.php?ACCOUNTID=101>

Cursus vaarbewijs op de HJC

Vanaf november wordt er een cursus vaarbewijs 1 gegeven door Goos

Finnema. Vaarbewijs 1 is het basisvaarbewijs om met een vaarbewijsplichtig schip op rivieren, kanalen en kleine meren te mogen varen. Lees verder op

<http://www.hjc.sohosted.com/diversen/Cursus%20Vaarbewijs%202008.pdf> .

Barlijst najaar 2008

De barlijst van het najaar staat hier: <http://www.hjc.sohosted.com/Barlijst-najaarr2008.pdf>

CWO diploma

Afgelopen zaterdag 13 september zijn voor het eerst in lange tijd CWO examens afgenomen bij de HJC. Daarvoor hadden zich zes jeugdzeilers gemeld. Voor een aantal was dit hun eerste CWO ervaring en in ieder geval een eerste keer dat zij bij de HJC hun zeilkunsten konden laten zien in de vorm van een examen. Helaas was het weer niet zo mooi als het zou moeten zijn bij een dergelijke gelegenheid, maar dat weerhield niemand ervan om het water op te gaan. Bij zo'n examen gaat het er natuurlijk niet in de eerste plaats om zo snel mogelijk te varen, maar wel of je de boot goed optuigt, tijdens het zeilen onder controle hebt en dat je je goed houdt aan de vaarregels. Bij het aanleggen en weer wegvaren moet alles met overleg en de nodige voorzichtigheid gedaan worden om aanvaringen en schade te voorkomen. Daarnaast moeten in een betrekkelijk korte tijd allerlei oefeningen gedaan worden, zoals goed op koers varen met de juiste zeilstand, overstag gaan, gijpen en boeironden. Drie zeilers haalden het CWO I niveau en de andere drie haalden CWO II. De uitreiking van de bijbehorende diploma's zullen we doen aan het einde van het sluitingswedstrijden van de HJC, als deze zeilers al hun kennis en ervaring kunnen laten zien bij een paar wedstrijdjes in het zogenaamde C-veld (beginnende wedstrijdzeilers). Dat komt dan meteen mooi uit als je volgend seizoen het CWO III niveau wilt halen. Je kunt ook alvast oefenen op 27 en 28 september als de sluitingswedstrijden van de JVW (overkant Spaarne) worden gehouden.

Maar natuurlijk kunnen ook anderen aan de sluitingsevenementen meedoen. Ook als je zelf geen Optimist hebt dan kun je in een club-Optimist meevaren. Omdat we maar tien bootjes hebben is het wel zaak om van tevoren te reserveren. Mail daarvoor nog even naar Murielle Holtrop (M.Holtrop@KPNPlanet.nl) of mijzelf (jeugdcommissaris@haarlemschejachtclub.nl). Op de zaterdagen starten de wedstrijden voor de C-zeilers pas 'smiddags rond 14:00 uur (denk aan verkleed- en optuigtijd). De start is voor de haven, dus je ouders, grootouders, broers en zussen en alle verdere familie kan jouw zeilavonturen van dichtbij meemaken. En als je eerst op de zaterdagochtend wilt of moet hockeyen of voetballen, dan kan dat prima. En anders kun je ook op zondagochtend (eerste start rond 10:00 uur) komen. Die dag zijn er twee wedstrijden met daar tussen door een ruime tijd voor je lunch. We hopen op mooie weekeinden en gaan het in ieder geval heel gezellig maken. Ook op het feest van de zaterdagavond! Zorg dat je er dus bij kunt zijn. AJ.

Trouwens, er is voor de C-zeilers ook een Optimist-C wisselprijs te winnen. Kijk maar eens bij 'Verenigingsprijzen' en dan 'Wisselprijzen' hoe groot die prijs is!

Het shantykoor is weer begonnen!

Na een zomerstop is het HJC koor weer begonnen, maar de klank na zo een lange stop was perfect. Iedere donderdagavond wordt er weer gezongen. Kom eens binnenlopen.

Vuilnis

Ter besparing van de kosten is er vanaf 1 oktober a.s. nog maar 1 vuilcontainer aanwezig. Wilt u zoveel mogelijk (huis)vuil mee naar huis nemen.

Zomerligplaats

In het havenreglement is bepaald dat uw zomerligplaats voor 1 januari a.s. opgezegd moet worden anders bent u verplicht zomerliggeld te betalen. Denkt u daaraan.

Verzuchting van de Havencommissaris

Afgelopen periode ontving de havencommissaris vele opgavenformulieren voor een winterplaats.

Opgevallen is dat blijkbaar veel leden dachten, die havencommissaris houdt niet van varen dus die heeft in de zomer toch niets te doen en is het niet nodig het opgavenformulier volledig in te vullen, hij zoekt de ontbrekende gegevens zelf wel op. Ik zal die leden een geheim verklappen, het schip dat wij (Marijke en ik) hebben is bedoeld om mee te varen en doen we dat ook graag.

Het onvolledig invullen van het opgavenformulier geeft een hoop onnodig werk, m.n. hebben veel leden hun volledige naam en hun lidmaatschapnummer niet ingevuld. Het eerste is erg lastig omdat er soms meerdere leden zijn met dezelfde achternaam terwijl het lidmaatschapnummer gewoon op uw factu(u)r(en) staat die u van de penningmeester ontvangt en op de complete ledenlijst in het clubgebouw.

Ik hoop dat een volgende ronde opgavenformulieren al die leden zich realiseren dat de havencommissaris niet hun administrateur is maar gewoon een lid die een taak op zich genomen heeft om mee te helpen de HJC goed te laten functioneren.

Wie de schoen past zet hem onder zijn kastje.

Werkavonden

De winterwerkploeg is iedere woensdag overdag aan het werk (start 5-11-2008). Kom gezellig klussen. U hoeft niet handig te zijn, wel gezellig. Werkt u liever alleen of heeft u speciale vaardigheden meldt dit dan bij de technisch commissaris of de havenmeester. Beide werkploegen staan onder leiding van de havenmeester. Deze wordt bijgestaan door de technischcommissaris John Bal en de havencommissaris Wouter Boender.

De verzorging van de (zomer- en) winter werkploegen is uitstekend. Bij de winterwerkploeg wordt er voor gezorgd dat er tussen de middag koffie en thee klaarstaat en worden de heren en dames verwend met een heerlijke kop erwtensoep. Na afloop staat de berenburg klaar om de inwendige mens weer op te warmen.

Voor alle informatie: de havenmeester: havenmeester@haarlemschejachtclub.nl

Storm

Het was weer raak een dikke storm uit het Zuid-Westen (windkracht 9-10) raasde over de haven. Hier en daar stonden steigers te schudden en moest er zelfs een boxpaal aan de ketting. De havenmeester en enkele leden zijn, terwijl de storm raasde, geruime tijd, soms met gevaar voor eigen leven, bezig geweest op diverse schepen extra landvasten en/of springs aan te brengen om losslaan en daardoor schade of erger te voorkomen. Op deze plaats dank daarvoor.

Een eigenaar van een schip is in eerste instantie zelf verantwoordelijk voor het degelijk afmeren van zijn/haar schip. Let er op dat het schip zodanig afgemeerd wordt dat ook bij een dikke storm het schip blijft liggen zoals het hoort. Ga zelf even kijken als er een storm dreigt of alles in orde is. Natuurlijk zal de havenmeester bij extreme omstandigheden zijn rondje maken en daar waar nodig is, al of niet met beschikbare leden, lijnen bijzetten. In dat geval is het handig dat hij de beschikking heeft over extra lijnen. Leg daarom voor de havenmeester altijd een paar extra stevige lijnen op een plaats en in het zicht op het schip die voor hem makkelijk bereikbaar zijn.