

Agendapunt 11.

## **Mededelingen Watersportverbond**

### **Ontwikkelingen rond Haarlem**

De proef met een uitbreiding van de ochtend- en middagbediening van de brug Rijksweg 9 over Zijkanaal C in de maanden juli en augustus 2022 wordt momenteel door Rijkswaterstaat geëvalueerd. Het doel om de filedruk van het vakantieverkeer te verminderen is geslaagd. De verwachting is dan ook dat in 2023 de proef bediening in de ochtend en middag van deze brug in de maanden juli en augustus definitief gaat worden.

### **Wat speelt er momenteel bij het Watersportverbond?**

#### Lozingsverbod

De invoering van de omgevingswet is wederom met een half jaar uitgesteld. De planning is nu 1 juli 2023. Belangrijk item in deze wet voor de recreatievaart zijn maatregelen om het lozen van fecaliën in het oppervlaktewater tegen te gaan. Het Watersportverbond is in gesprek met het ministerie hierover maar totaal onverwacht heeft de minister het wetsvoorstel ingediend bij de tweede kamer. Het Watersportverbond vindt dit een vreemde gang van zaken en heeft hier tegen bezwaar gemaakt en om een gesprek gevraagd met de minister. Dit gesprek gaat medio december 2022 plaatsvinden.

In het wetsvoorstel staat beschreven hoe pomptoiletten en vuilwatertanks aan boord van recreatieschepen verzegeld moeten gaan worden. Chemische- en droogtoiletten zijn een alternatief.

Als ingangsdatum voor deze maatregelen wordt 1 januari 2026 genoemd.

#### Windparken op zee

Zeilen binnen windmolenparken op zee is verboden. Omdat er plannen zijn voor veel meer van die parken blijft volgens het Watersportverbond nauwelijks voldoende ruimte over om goed te kunnen zeilen op zee. Het Watersportverbond heeft daarom een proefproces aangespannen om varen binnen windmolenparken te gaan toestaan. Dit proces gaat waarschijnlijk in december 2022 plaatsvinden.

#### Overlast van waterplanten

Waterplanten blijft een lastig probleem, zeker in de warme zomer van 2022. Opvallend is ook de uitbreiding van velden met waterplanten in het hele land. Maaien loste nauwelijks iets op en er zijn ook diverse ongelukken en schadegevallen gemeld. De overlast is inmiddels zo groot geworden dat in de toekomst alles wegmaaien zeer problematisch kan worden. Het Watersportver-

bond denkt mee aan verschillende oplossingen. Zonering zou een mogelijkheid kunnen zijn. In gebieden waar weinig gevaren worden zal niet meer gemaaid gaan worden en bij gebieden waar veel gevaren wordt zal intensiever gemaaid gaan worden.

#### Registratie van schepen

Het ministerie van Justitie heeft aan het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat gevraagd om met een regeling te komen voor registratie van de recreatieve vloot. Het Watersportverbond is door het ministerie van I&W gevraagd om hierover mee te denken en praten. Het Watersportverbond heeft hierin toegestemd met de gedachte "Je kan beter meepraten dan dat er zonder meepraten over je beslist wordt". Het Watersportverbond was geen voorstander van registratie. Maar gezien de ontwikkelingen met registratie van schepen bij doorvaart b.v. in Amsterdam en Haarlem en de vele plannen van diverse andere steden om tot registratie bij doorvaart over te gaan noopt ertoe om dit standpunt te herzien. Eén landelijke registratie is een beter plan dan met een spiegel vol stickers en/of digitale sensoren te gaan varen.

#### Droogte maatregelen in de zomer van 2022

De prachtige zomer van 2022 had ook een keerzijde, nl verzilting van het water. Dit had tot gevolg dat in augustus 2022 de Rijnlandsluis in Spaarndam slechts 3 maal per dag opening voor de recreatie vaart. Gelukkig heeft dit niet tot problemen geleid. Begin december 2022 volgt een evaluatie met het Hoogheemraadschap Rijnland met alle belanghebbenden over de getroffen maatregelen.

Auke Bender