



AANKONDIGING

Combi wedstrijden Haarlemsche Jachtclub

Zaterdag 27 mei en Zondag 28 mei 2023 op de Mooie Nel, Haarlem

Klassen

Optimist, Optimist Benjamin, Optimist Groen,
Splash Blue A, Splash Blue B, RS-Feva en ILCA 4

**Georganiseerd door de Haarlemsche Jachtclub
in samenwerking met Combi Amsterdam**

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);
- 1.2. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst van de RvW prevaleren;
- 1.3. De Bepalingen Watersportverbond zoals vermeld in de RvW zijn van toepassing;
- 1.4. Ieder persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond;
- 1.5. Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing;
- 1.6. Het Jeugdreglement voor Optimisten Groen is van toepassing (zie appendix A);
- 1.7. De klassenvoorschriften van de betreffende klassen zijn van toepassing;

2. WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1. De wedstrijdbepalingen zullen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 7 dagen voor de eerste start op de website van de HJC te vinden zijn.
- 2.2. De wedstrijdbepalingen worden uitsluitend digitaal aangeboden.
- 2.3. Het wedstrijdsecretariaat is geopend voor aanmelding van de zeilers, ophalen groene linten (Optimist Groen), voor behandeling van protesten of verzoeken om verhaal

Vrijdag	26 mei 2023	18:00-21:00
Zaterdag	27 mei 2023	08:00-18:00
Zondag	28 mei 2023	08:00-17:00
- 2.4. Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd op het volgende adres:
Clubhuis Haarlemsche Jachtclub Mooie Nelweg 101, 2031 BV Haarlem

3. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 3.1. Het evenement is uitgeschreven voor bovengenoemde klassen.
- 3.2. Iedere persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet in het bezit zijn van de vereiste licentie, met uitzondering van Optimist Groen.
- 3.3. Iedere boot moet een geldig meetcertificaat hebben, met uitzondering voor Optimist Groen.
- 3.4. De inschrijving geschiedt via de website www.haarlemschejachtclub.nl (tabblad combi-inschrijfformulier)
- 3.5. Bij minder dan 8 inschrijvingen op sluitingsdatum kan het wedstrijdcomité besluiten om de wedstrijd voor die klasse niet door te laten gaan
- 3.6. Door inschrijving, verklaren minderjarigen onder 18 jaar dat hun ouder/verzorger toestemming verleent met de inschrijving
- 3.7. Het inschrijfgeld dient te worden voldaan middels een betaling via IDEAL.
- 3.8. Zowel de inschrijving als de betaling moeten voor de sluitingsdatum van de inschrijving zijn ontvangen door het wedstrijdsecretariaat.
- 3.9. Bij terugtrekking na de sluitingsdatum vindt geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.



- 3.10. Sluitingsdatum van de inschrijving: **donderdag 25 mei 2023 (23.59 uur)**.
- 3.11. Wijzigingen van een reeds gedane inschrijving kan uitsluitend per e-mail naar: pinkstercombihaarlem@gmail.com

4. **INSCHRIJFGELD**

Het inschrijfgeld bedraagt:

Optimist	€ 37,50	(tot 22 mei 2023 met vroegboekkorting: € 22,50)
Splash Blue	€ 37,50	(tot 22 mei 2023 met vroegboekkorting: € 22,50)
ILCA 4	€ 37,50	(tot 22 mei 2023 met vroegboekkorting: € 22,50)
RS Feva	€ 42,50	(tot 22 mei 2023 met vroegboekkorting: € 27,50)

5. **PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

- 5.1. Het start rooster zal zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 1 uur voor de eerste start op het officiële mededelingenbord van de HJC te vinden zijn.
- 5.2. Voor alle klassen is het streven om 5 wedstrijden per dag te zeilen. Er kan van af worden geweken.
- 5.3. De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op:
Zaterdag is **10.55 uur**
Zondag is **09:55 uur**
- 5.4. Het Palaver voor Optimist Groen is:
Zaterdag om **10:15 uur**
Zondag om **09:30 uur**
- 5.5. De laatst mogelijke start op zondag is 15:00

6. **DE BAAN**

- 6.1. De wedstrijdbanen zullen worden weergegeven in de wedstrijd bepalingen.

7. **PRIJZEN**

- 7.1. In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen
- 7.2. Voor de Optimist Benjamin zullen ook prijzen uitgereikt worden.
- 7.3. De prijsuitreiking zal op zondag 28 mei plaatsvinden, ca. 1,5 uur na de laatst gefinishte klasse (onder voorbehoud van protestbehandelingen en weersomstandigheden) in of in de nabijheid van het clubhuis van de HJC.
- 7.4. Na het laatste evenement in de betreffende Combi zullen ook prijzen voor het totaalklassement worden uitgereikt.

8. **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 8.1. Deelnemers nemen, conform regel 4 RvW, geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.
- 8.2. De Organiserende Autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade, persoonlijk letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

9. **NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

- 9.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 9.2. Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

10. **VERZEKERING**



10.1. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering met een minimumdekking van € 1.500.000,00 per gebeurtenis of een equivalent daarvan.

11. OVERIGE INFORMATIE

11.1. Voor meer informatie kunt u contact opnemen via pinkstercombihaarlem@gmail.com



APPENDIX A

Jeugdreglement voor de Optimist Groen-klasse

Veiligheid

Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (5 mm dik).

Eerlijk zeilen

Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

Vermijden

Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

Voorrang:

Stuurboord moet wijken voor bakboord.

Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).

Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.

Naast elkaar

Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrij blijven).

Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.

Achter elkaar

Wanneer boten *over dezelfde boeg* liggen (dus allebei over bakboord bijvoorbeeld) maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.

Overstag

Een boot die overstag gaat moet uitwijken.

Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).

Bij een boei

Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).

Start

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.

Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.

Je mag een boei van de baan niet raken.

Foutje?

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur).

De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver, of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

Een straf nemen.

Als je zelf een fout maakt, dan kan je het weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

Aanwijzingen.

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.