



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Combi wedstrijden Haarlemsche Jachtclub

Zaterdag 18 mei en Zondag 19 mei 2024 op de Mooie Nel, Haarlem

Klassen

Optimist, Cadet, ILCA 4, RS-Feva & Splash Blue

De Organiserende Autoriteit (OA) is de Haarlemsche Jachtclub in samenwerking met Combi Amsterdam.

[NP] De notatie NP duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a)

1. REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Clubhuis van de Haarlemsche Jachtclub.
- 3.2. Het wedstrijd secretariaat is gevestigd op het volgende adres:
Clubhuis Haarlemsche Jachtclub, Mooie Nelweg 101, 2031 BV Haarlem
- 3.3. Een jubileum palaver zal gehouden worden op zaterdag 18 mei om 10:00
 - Groepsfoto
 - Zeilprogramma (Marathon & Sprint wedstrijden uitleg)

4. [DP] GEDRAGSCODE

Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubhuis.
- 5.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 40 minuten'.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN EN STARTVOLGORDE

6.1. De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op:

Klasse	Wedstrijden zaterdag 10:55	Wedstrijden zondag 09:55
Splash Blue, ILCA, RS Feva	1x "marathon" + 3x "sprint"	4x "normaal"
Optimist Rood	1x "marathon" + 3x "sprint"	4x "normaal"
Optimist Blauw	1x "marathon" + 3x "sprint"	4x "normaal"

6.2. Het wedstrijd comite kan, bij gunstige omstandigheden, besluiten tot een extra wedstrijd per dag, maar start op zaterdag niet later dan 16:00 en op zondag niet later dan 15:00.



- 6.3. Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden (als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen) te beperken. Let dus op je klassenvlag!
- 6.4. Het wedstrijd comité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten, als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Dit wordt dan d.m.v. de betreffende klassenvlaggen bij de start aangegeven.
- 6.5. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.
- 6.6. Optimist kan worden ingedeeld in startgroepen
 - 6.6.1. De eerste groepsindeling voor de wedstrijden zullen gebaseerd zijn op de resultaten van OCN Selectiestand en Combi Loosdrecht. Kleurindelingen in verschillende kleurgroepen **Rood** en **Blauw** worden gedaan op een 1,2,2,1,1,2, enz. Nadat de groepslijst is gepubliceerd, worden late vermeldingen toegevoegd aan de kleinste groep. Die indelingen worden uiterlijk om 0900 uur op zaterdag geplaatst
 - 6.6.2. Voor zondag worden boten opnieuw ingedeeld in startgroepen, tenzij er op de eerste dag maar één race is voltooid. Als alle startgroepen hetzelfde aantal wedstrijden hebben voltooid, worden boten opnieuw ingedeeld op basis van hun stand in de serie. Als niet alle startgroepen hetzelfde aantal races hebben voltooid, dan worden de seriescores voor herindeling berekend voor die wedstrijden die door alle startgroepen zijn voltooid.
 - 6.6.3. Indelingen zullen gebaseerd zijn op de ranglijst die die dag om 21.00 uur beschikbaar is, ongeacht protesten of verzoeken om verhaal die nog niet zijn beslist. Indelingen of herindelingen zullen geen reden tot verhaal zijn. Dit verandert RvW 62.1(a).
 - 6.6.4. Wanneer de laatste wedstrijd van de dag niet geldig is voor alle startgroepen, wordt de wedstrijd ongeldig verklaard voor alle betrokken startgroepen (dit verandert RvW 32.1).

7. KLASSENVLAGGEN

Klasse	Letter	Vlag
Splash Blue Ilca 4, RS Feva	G	
Optimist Rood	O	
Optimist Blauw	D	

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1. Het wedstrijdgebied zal liggen op de Mooie Nel en het Spaarne bij de Haarlemsche Jachtclub, zie bijlage A.
- 8.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

9. DE BANEN

- 9.1. De te zeilen banen zijn:

Zaterdag:

- Marathon Fleet wedstrijd banen volgens Banenkaart (separate bijlage, zelf printen)
De te zeilen baan wordt aangegeven op het Startschip dmv borden met cijfers.
Het cijfer correspondeert met de baanbeschrijving op de banenkaart (zelf printen)
- Sprint Fleet wedstrijden baan zoals aangegeven in bijlage B

Zondag:

- Normale Fleet wedstrijden baan zoals aangegeven in bijlage C



10. MERKTEKENS

- 10.1. De merktekens van de start zijn: Aan de stuurboordzijde van de startlijn, een oranje vlag in de mast van het startschip herkenbaar aan de HJC-vlag. Aan de bakboordzijde merkteken ODM: joon met een oranje vlag.
- 10.2. De merktekens van de finish zijn: Aan de bakboordzijde van de finish lijn, een blauwe vlag op stok aan boord van het startschip herkenbaar aan de HJC-vlag. Aan de stuurboordzijde merkteken: joon met een blauwe vlag.
- 10.3. **Merktekens van de "sprint" en "normale" banen**
- 10.3.1. De merktekens van de baan zijn gele genummerde cilindervormige opblaas boeien. Merkteken 1 is een groene opblaas boei.
- 10.4. **Merktekens van de "marathon" baan (volgens banenkaart)**
- 10.4.1. De merktekens van de baan zijn gele genummerde cilindervormige opblaas boeien
- 10.4.2. Groen is het eerste in de windse merkteken vanuit het Startschip beoordeelt
- 10.4.3. Blauw is het laatste merkteken voor de finish, gepositioneerd recht onder (/lijwaarts van) de finishlijn

11. DE START

- 11.1. De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de HJC-vlag aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.
- 11.2. **[NP] [DP]** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 11.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 11.4. **[NP]** Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra Startschip.
- 11.5. **[NP]** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

13. DE FINISH

- 13.1. De finishlijn wordt begrensd door het finishmerkteken en het finishschip. De finish ligt stuurboord van het finishschip, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken. Start- en finishschip is hetzelfde schip.
- 13.2. De Finishlijn van de Marathonbaan ligt nabij het clubhuis van HJC
- 13.3. **[DP]** Boten die gefinished zijn, varen direct uit het wedstrijd gebied en blijven vrij van boten die nog wedstrijdzeilen of waarvoor het waarschuwingsein is gegeven.

14. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 14.1. De tijdslijmieten, de finishtijdslijmieten en de streeftijd van de wedstrijd zijn vermeld in onderstaande tabel

	Tijdslijmieten	Finishtijdslijmieten	Streeftijd
"Marathon" wedstrijd	120 minuten	30 minuten	60 minuten
"Normale" wedstrijd	60 minuten	15 minuten	40 minuten
"Sprint" wedstrijd	40 minuten	10 minuten	20 minuten

- 14.2. De Finishtijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinished is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslijmieten en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 14.3. Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a)



15. VERHOORAANVRAGEN

- 15.1. Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal worden getoond op het officiële mededelingenbord.
- 15.2. Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd secretariaat
- 15.3. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden zo spoedig mogelijk in de protestkamer gehouden, die ligt bij het wedstrijd secretariaat.

16. [DP] [NP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 16.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 16.2. Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de beachmaster te melden.
- 16.3. Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de beachmaster zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 16.4. RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 16.5. Wanneer Vlag V op een comité boot wordt getoond, mogen alle coach- en supportboten het wedstrijdgebied betreden en zullen zij assistentie verlenen aan hulpbehoevende boten. Coach- en supportboten moeten altijd instructies van het comité opvolgen.

17. [DP] VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 17.1. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 17.2. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend.
- 17.3. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.
- 17.4. Let op: Het is niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van Combi Amsterdam tussen Combi-evenementen van zeilnummer te wisselen. Verzoeken moeten worden gericht aan bestuur@combi-amsterdam.nl.

18. OFFICIËLE BOTEN

- 18.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan witte vlag met RC.
- 18.2. Rescue boten zijn herkenbaar aan paarse vlag met RC
- 18.3. Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

19. AFVALUITGIFTE

Afval moet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Boten en mag niet overboord worden gegooid.

20. PRIJZEN

In aanvulling op prijzen (Aankondiging art. 9), reikt de Haarlemsche Jachtclub de volgende wisselprijzen uit:

- **Renee Groeneveld O16 wisseltrofee:** winnaar Optimist O16
- **Bart Lambriex O13 wisseltrofee:** winnaar Optimist O13 (incl. O10)
- **Splash wisselprijs:** winnaar Splash Blue
- **Optimisten Verenigingsprijs:** winnaar 3 beste Optimist zeilers van één vereniging



21. RISICO STELLING:

Regel 3 van de Regels voor wedstrijdzeilen stelt: " De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen."

Zeilen is van nature een onvoorspelbare sport en brengt daarom inherent een risico-element met zich mee. Door deel te nemen aan het evenement stemt elke deelnemer, elke ouder aanwezig of niet, elke coach ermee in en erkent dat:

- a) zij zich bewust zijn van het inherente risico-element dat bij de sport betrokken is en de verantwoordelijkheid aanvaarden voor de blootstelling van zichzelf en hun boot aan een dergelijk inherent risico terwijl ze deelnemen aan het evenement;
- b) Zij zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun boot en hun eigendom, ongeacht of ze drijvend of aan wal zijn;
- c) Zij aanvaarden de verantwoordelijkheid voor elk letsel, schade of verlies in de mate veroorzaakt door hun eigen acties of weglatingen;
- d) Hun boot is in goede staat, uitgerust om in het evenement te varen en ze zijn geschikt om deel te nemen;
- e) Het verstrekken van een wedstrijdorganisatie, rescue boten en andere functionarissen en vrijwilligers door de organisator van het evenement ontslaat hen niet van hun eigen verantwoordelijkheden;
- f) Het verstrekken van rescuebootdekking is beperkt tot dergelijke bijstand, met name in extreme weersomstandigheden, die praktisch kan worden verstrekt in de omstandigheden;
- g) Hun boot is voldoende verzekerd.

22. ORGANISATIE

Wedstrijdleader baan 1:

Bert van Veldhuijsen



BIJLAGE A: LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

Locatie:

Haarlemsche Jachtclub
Mooie Nelweg 101
2031 BV Haarlem

Wedstrijdgebied:

Het wedstrijdgebied bevindt zich op de Mooie Nel, zie onderstaande kaart.





BIJLAGE B: "Sprint" Fleet Race:

ILCA, Splash, RS Feva:	Start-1-4-Finish	(1x lange lus)
Optimist:	Start-2-4-Finish	(1x korte lus)

BIJLAGE C: "Normale" Fleet Race.

ILCA, Splash, RS Feva:	Start-1-3-4-1-4-Finish	(lange driehoek + lange lus)
Optimist:	Start-2-4-2-4-Finish	(2x korte lus)

