



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Combi wedstrijden Haarlemsche Jachtclub

Zaterdag 18 mei en Zondag 19 mei 2024 op de Mooie Nel, Haarlem

Klassen

Optimist Groen

De Organiserende Autoriteit (OA) is de Haarlemsche Jachtclub in samenwerking met Combi Amsterdam.

Optimist Groen filosofie: **Optimist Groen** is een introductie vloot voor beginnende zeilers. De zeilregels zijn belangrijk en worden aangeleerd, maar leren racen terwijl je plezier hebt, wordt evenzeer benadrukt. Deze wedstrijdregels zijn gestructureerd binnen de Regels voor Wedstrijdzeilen om een flexibele, minder gestructureerde en minder formele race omgeving aan te bieden. **Optimist Groen** wordt niet gescoord, alle deelnemers ontvangen medailles. Hoewel de resultaten van wedstrijden kunnen worden bijgehouden, is wie als eerste eindigt minder belangrijk dan leren, verbeteren en plezier hebben onderweg. Ouders en deelnemers die op zoek zijn naar een meer competitieve omgeving moeten **Optimist (O11-O13-O16 vloot)** overwegen.

G1. REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW) en het **Jeugdreglement voor Optimist Groen**

G2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


G3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- G3.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Clubhuis van de Haarlemsche Jachtclub.
- G3.2. Het wedstrijd secretariaat is gevestigd op het volgende adres:
Clubhuis Haarlemsche Jachtclub, Mooie Nelweg 101, 2031 BV Haarlem
- G3.3. Een jubileum palaver zal gehouden worden op zaterdag 18 mei om 10:00
 - Groepsfoto
 - Aansluitend Palaver Optimist Groen

G4. [DP] GEDRAGSCODE

- G4.1. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

G5. SEINEN OP DE WAL

- G5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubhuis.
- G5.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 40 minuten'.

G6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- G6.1. Optimist Groen heeft geen maximum aantal wedstrijden, maar zullen niet meer dan 3 wedstrijden aaneengesloten varen, zonder een wal pauze.
- G6.2. De laatste mogelijke start op zaterdag is 16:00 en op zondag 15:00



Combi Amsterdam




G6.3. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.

G6.4. Activiteiten en wedstrijden rooster

Klasse Optimist Groen	Tijd	Activiteit
Zaterdag	08.00-10:00	Registratie
	10:00	Jubileum Palaver met foto
	10:15	Palaver Optimist Groen
	11:00 (ca. 30min na palaversluiting)	1 ^e start (opeenvolgende wedstrijden volgens Wedstrijdbepaling art. 6)
Zondag	09:30	Palaver
	10:00 (ca. 30min na palaversluiting)	1 ^e start (opeenvolgende wedstrijden volgens Wedstrijdbepaling art. 6)
	Ca 16:00 (Aankondiging art. 7)	Uitreiking medailles

G7. KLASSENVLAGGEN

Klasse	Letter	Vlag
Optimist Groen	F	

G8. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied zal liggen op de Mooie Nel bij de Haarlemsche Jachtclub, zie bijlage A.

G9. DE BANEN

G9.1. Bijlage B beschrijft de baan, de volgorde van de merktekenen en de aan welke zijde de boei gehouden moet worden.

G9.2. Een voorvaarboot, herkenbaar aan een grote HJC vlag, zal de zeilers vooruit varen, ter ondersteuning van het correct zeilen van de baan.

G10. MERKTEKENS

G10.1. De merktekenen van de baan zijn oranje cilindervormige boeien.

G10.2. De merktekenen van de start en finish zijn:

Aan de stuurboordzijde van de startlijn, het startschip herkenbaar aan de NED-vlag.

Aan de bakboordzijde merkteken ODM: joon met een witte vlag

G11. DE START

G11.1. De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de NED-vlag aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.



- G11.2. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2
- G11.3. **[NP]** Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra Startschip.
- G11.4. **[NP]** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

G12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- G12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

G13. DE FINISH

- G13.1. De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met de NED-vlag aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.
Start- en finishschip is hetzelfde schip en de finishlijn is dezelfde als de startlijn.

G14. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- G14.1. De tijdslimiet, de finishtijdslimiet en de streeftijd van de wedstrijd zijn vermeld in onderstaande tabel

	Tijdslimiet	Finishtijdslimiet	Streeftijd
"Groen" wedstrijd	40 minuten	15 minuten	20 minuten

- G14.2. De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- G14.3. Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a)

G15. VERHOORAANVRAGEN

- Aangezien Optimist Groen niet wordt gescoord, zijn protesten een leermoment.
Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur).
De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver, of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

G16. [DP] [NP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- G16.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- G16.2. Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de beachmaster te melden.
- G16.3. Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de beachmaster zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

G17. [DP] VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- G17.1. Optimist Groen moet een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.



G18. OFFICIËLE BOTEN

G18.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan paarse vlag met RC.

G18.2. Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

G19. AFVALUITGIFTE

G19.1. Afval moet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Boten en mag niet overboord worden gegooid.

G20. RISICO STELLING:

Regel 3 van de Regels voor wedstrijdzeilen stelt: " De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen."

Zeilen is van nature een onvoorspelbare sport en brengt daarom inherent een risico-element met zich mee. Door deel te nemen aan het evenement stemt elke deelnemer, elke ouder aanwezig of niet, elke coach ermee in en erkent dat:

- a) zij zich bewust zijn van het inherente risico-element dat bij de sport betrokken is en de verantwoordelijkheid aanvaarden voor de blootstelling van zichzelf en hun boot aan een dergelijk inherent risico terwijl ze deelnemen aan het evenement;
- b) Zij zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun boot en hun eigendom, ongeacht of ze drijvend of aan wal zijn;
- c) Zij aanvaarden de verantwoordelijkheid voor elk letsel, schade of verlies in de mate veroorzaakt door hun eigen acties of weglatingen;
- d) Hun boot is in goede staat, Uitgerust om in het evenement te varen en ze zijn geschikt om deel te nemen;
- e) Het verstrekken van een wedstrijdorganisatie, rescue boten en andere functionarissen en vrijwilligers door de organisator van het evenement ontslaat hen niet van hun eigen verantwoordelijkheden;
- f) Het verstrekken van rescuebootdekking is beperkt tot dergelijke bijstand, met name in extreme weersomstandigheden, die praktisch kan worden verstrekt in de omstandigheden;
- g) Hun boot is voldoende verzekerd.

G21. ORGANISATIE

Wedstrijdleader baan Optimist Groen: Robert van Beijeren



BIJLAGE A: LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

Locatie:

Haarlemsche Jachtclub
Mooie Nelweg 101
2031 BV Haarlem

Wedstrijdgebied:

Het wedstrijdgebied bevindt zich op de Mooie Nel, zie onderstaande kaart.





BIJLAGE B:

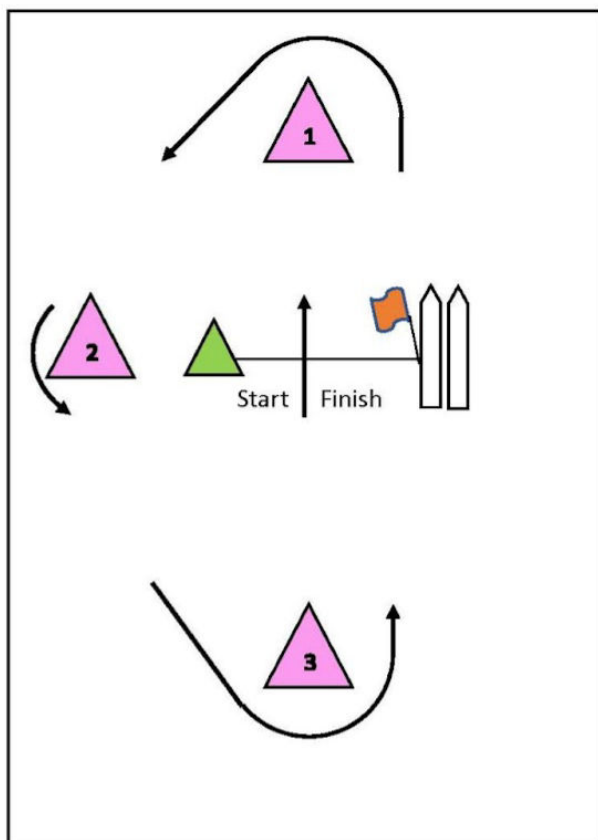
BANEN

Optimist Groen Baan

(Appelflap = Driehoek)

1 ronde: Start - 1 - 2 - 3 - Finish

2 rondes: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish



De merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien.

De merktekens van de start en finish zijn:

Aan de stuurboordzijde van de startlijn, het startschip herkenbaar aan de NED-vlag.

Aan de bakboordzijde merkteken ODM: joon met een witte vlag