

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

## Artikel 1 Inleiding

Het havenreglement bevat voorwaarden, praktische gebruiksregels, veiligheids- en ordevoorschriften, die grotendeels vanzelfsprekend zijn bij een goed gebruik van de verenigingsaccommodatie.

## Artikel 2 Geldigheid

De jachthaven, terrein en opstallen van de HJC worden door de vereniging geëxploiteerd, ingevolge artikel 3.2 sub C van de statuten.

Dit havenreglement is vastgesteld door het bestuur en kan te allen tijde aangevuld of gewijzigd worden. Eerdere havenreglementen zijn met ingang van bovengenoemde datum vervallen.

## Artikel 3 Beheer en toezicht

### 3.1 Beheer

Het beheer en toezicht van de jachthaven berust bij het bestuur van de HJC.

Voor dit beheer wordt het bestuur vertegenwoordigd door de havencommissaris en bij diens ontstentenis door de voorzitter.

### 3.2 Dagelijks toezicht door de havenmeester

De havenmeester is door het bestuur belast met het dagelijkse toezicht.

Hij is verplicht de havencommissaris volledig van de gang van zaken op de hoogte te houden en diens aanwijzingen op te volgen.

Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester of diens door het bestuur aangewezen vervanger op te volgen. Ook de havencommissaris kan bindende aanwijzingen aan leden en bezoekers van de haven geven. Hij zal dit niet doen zonder de havenmeester nadien hiervan in kennis te stellen.

De havenmeester of diens vervanger wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.

In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden c.q. eigenaren indien zij na waarschuwing nalatig blijven direct zelf adequate maatregelen te nemen.

## Artikel 4 Ligplaatsen en havengeld regeling

### 4.1 Algemeen

Onderverhuur van de ligplaats door de leden is niet toegestaan.

Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats na overleg en goedkeuring van de havencommissaris wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, en de afmetingen daarvan niet groter zijn dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook overigens voldoet aan de eisen van dit reglement.

Het tarief is gebaseerd op lengte x breedte van het vaartuig. Lengte is hierbij, de lengte over alles. Dit is dus inclusief preek- en hekstoel, zwemplatform, vaste davits.

Ligplaatsen langs zij de steigers zullen op gelijke wijze berekend worden als van toepassing voor boxen.

Restitutie van betaalde havengelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing door het bestuur, niet plaatsvinden.

Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur voldoen aan de doelstellingen van de HJC en in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten en gehandhaafd blijven.

Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.

Iedere ligplaatshouder dient zich persoonlijk en zijn vaartuig afdoende verzekerd te hebben tegen wettelijke aansprakelijkheid.

Het vaartuig dient van overmatige hoeveelheden regen- en lekwater vrijgehouden te worden. Vaartuigen op een buitenplaats op het terrein dienen beveiligd te zijn tegen omvallen/omwaaien, dit ter beoordeling van de havencommissaris en/of een door hem aangewezen persoon.

Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht, eventueel na overleg met het bestuur, hierin te voldoen of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar indien hij na waarschuwing nalatig blijft direct zelf adequate maatregelen te nemen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmetingen.

Bewoning van op de haven gestalde schepen is niet toegestaan. Er kan maximaal twaalf (12) nachten per kalenderjaar (al dan niet aaneengesloten) op een gestald vaartuig worden overnacht.

## 4.2 Ligplaatsen in het water

Vaste ligplaatsen kunnen slechts ingenomen worden door eigenaren die lid zijn van de HJC. Voor schepen van jeugdleden staan de ouders mede garant voor de verplichtingen, die uit het ligplaatskiezen voortvloeien.

Een vaste ligplaats kan schriftelijk worden aangevraagd bij de havencommissaris. Ligplaatsen worden toegewezen door de havencommissaris.

Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen voor het aangemelde vaartuig.

Het zomerseizoen loopt van 15 april t/m 15 oktober. Het winterseizoen loopt van 16 oktober t/m 14 april.

De zomerligplaatshouders van het voorafgaande seizoen krijgen automatisch een nieuwe zomerligplaats aangewezen, behoudens de ligplaatshouder die voor 1 januari van het aankomende jaar heeft aangegeven geen gebruik meer te willen maken van de zomerligplaats. De zomerligplaatshouder die niet voor 1 januari van het komende jaar schriftelijk heeft aangegeven geen gebruik meer te willen maken van de zomerligplaats, is het gehele zomertarief verschuldigd.

Na 15 oktober is het geldende wintertarief verschuldigd.

Schepen die tijdens het winterseizoen op de kant of in de loods staan en een zomerligplaats in het water hebben worden geacht voor 15 april te water te gaan. Daarna worden opstalkosten per dag extra gerekend.

De toewijzing van vaste ligplaatsen geschiedt aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen.

Het bestuur heeft te allen tijde het recht om de havenindeling te wijzigen. Het bestuur zal bij wijziging steeds de betrokkene(n) hiervan in kennis stellen. Eigenaren of gebruikers zijn verplicht het vertrek van hun vaartuig en de vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, bij de havenmeester te melden.

De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen tijdelijk een vrije ligplaats ter beschikking te stellen.

Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat op aanwijzing van de havenmeester een ander vaartuig langs zij hun vaartuig afmeert.

Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits geen van de vaartuigen gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

## **4.3 Winterstalling op de wal**

De havencommissaris beslist welke vaartuigen op de wal gestald kunnen worden en hij bepaalt de plaats en het tijdstip van droogzetten en te water laten, evenals de wijze waarop dit geschiedt.

Alleen bokken van de HJC zijn toegestaan voor het droogzetten van de vaartuigen en zij dienen na gebruik op aanwijzing van de havencommissaris opgeborgen te worden.

## **4.4 Zomerberging in de loods**

Toewijzing geschiedt door de havencommissaris. De HJC heeft het recht over een gehuurde plaats, indien deze tijdelijk vrij is, te beschikken.

## **4.5 Winterberging in de loods**

Een indeling voor de winterberging in de loods wordt door of namens de havencommissaris gemaakt. Het bestuur is gerechtigd extra vergoeding boven het normale tarief te vragen, indien het stuwen en uithalen in de loods meer dan evenredige tijd, hulpmiddelen of kosten vergt.

## **4.6 Buitenstalling op trailer**

Vaartuigen op trailers krijgen een vaste parkeerplaats toegewezen.

Trailers moeten na het te water laten van het vaartuig direct op de toegewezen plaats teruggebracht worden.

## **4.7 Buitenstalling zonder trailer**

Vaartuigen, welke een buitenplaats hebben, mogen niet achtergelaten worden op de voor de tewaterlating bestemde helling.

Aanbevolen wordt gebruik te maken van een eenvoudige trolley voor het verplaatsen van deze vaartuigen.

## **4.8 Tarieven passanten**

De tarieven worden door de algemene ledenvergadering vastgesteld op voorstel van het bestuur. Betaling moet aan de havenmeester worden gedaan tegen aftekening en datering van de nota. Reclames moeten schriftelijk bij het secretariaat van de HJC worden ingediend. Vaartuigen waarvan de eigenaar lid is van een bij het Watersportverbond aangesloten watersportvereniging vallen onder de geldende gastenregeling.

## **4.9 Bezoekende vaartuigen.**

De eigenaar/gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement, die ter inzage liggen bij de havenmeester. Na 18.00 uur is betalen van havengeld verplicht.

## **Artikel 5 Veiligheid**

Leden die groot onderhoud of grote verbouwingen aan hun vaartuig willen plegen, moet hiervoor een "Plan van Aanpak" indienen bij het bestuur. In dit plan moet een omschrijving staan van de beoogde werkzaamheden, waar deze plaats zullen vinden, wat de eventuele overlast zal zijn en welke veiligheidseisen andere voorzorgmaatregelen genomen zullen worden. Pas na goedkeuring van het bestuur mag men aan de slag. De havenmeester en de havencommissaris zijn belast met de controle hierop.

Het gebruik van elektriciteit, alleen met goedgekeurde apparatuur, kabels en haspels, via de in de haven aanwezige aansluitpunten, is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester en na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Het maximaal aan te sluiten elektrisch vermogen moet in overleg met de havenmeester vastgesteld worden.

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank, is verplicht:

- a. al die maatregelen te nemen die het ontstaan van brand of de uitbreiding van brand voorkomen;
- b. er zorg voor te dragen, dat zich een goedgekeurde en in goede staat verkerende snelwerkende blusser aan boord bevindt, minimaal geschikt voor olie- en benzinebrand.

Kinderen die niet kunnen zwemmen, moeten op de haven een zwemvest dragen, de ouders zijn verantwoordelijk voor hun veiligheid. De havenmeester is bevoegd in bijzondere gevallen het dragen van een zwemvest verplicht te stellen. Leden dienen zich op de hoogte te stellen van aangebrachte veiligheidsmaatregelen, zoals brandblussers, reddingsmateriaal, zwemtrappen, enz.

## Artikel 6 Verboden

*Het is verboden*

- a. In de jachthaven, zowel te water als op het droge, onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.
- b. Een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger naar een vaartuig.
- c. Stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc., als ook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kan verontreinigen.
- d. Stoffen als beschreven elders in de jachthaven te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats.
- e. Toiletten die niet zijn aangesloten op een vuilwatertank aan boord te gebruiken binnen de jachthaven.
- f. Op enige wijze stoffen op of in de bodem te brengen van het terrein van de jachthaven.
- g. Onderhoud aan vaartuigen of andere activiteiten te plegen binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging.
- h. Huisdieren los te laten lopen op steigers of het haventerrein.
- i. Drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen. (Om verspilling van water te beperken, wordt geadviseerd een afsluitbare spuitmond te gebruiken bij het vullen van watertanks.)
- j. Constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.
- k. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren, ook met delen van het schip.
- l. Op de steigers te rijden met enig voertuig, behalve met daarvoor bestemde bagagewagentjes.
- m. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.
- n. Auto's op het terrein te parkeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.
- o. Hinderlijk lawaai te veroorzaken, waaronder vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan.
- p. Met zeiljachten in de haven te zeilen.
- q. In de haven sneller dan 5 km/uur te varen.

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

- r. Te parkeren, zich te bevinden en/of te lopen op de hellingbaan anders dan voor het te water laten of het er uit halen van vaartuigen.
- s. Open vuur te maken of te roken in werkplaatsen, loods en andere opstallen.
- t. In de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder voorafgaande toestemming van het bestuur.
- u. Bij het stallen van vaartuigen in de loods of op het haventerrein om:
  - A. gasflessen aan boord te hebben;
  - B. voorraden brandbare stoffen aan boord te hebben, m.u.v. dieselolie in vaste brandstoftanks;
  - C. buiten de openingstijden van de haven, het vaartuig te koppelen aan het elektriciteitsnet.

## Artikel 7 Schadegevallen

Leden, jachteigenaren en bezoekers zijn verplicht van de orde- en veiligheidsmaatregelen kennis te nemen en zijn gehouden melding te maken aan de havenmeester van de toegebrachte schade aan verenigingseigendommen, als ook van schade aan eigendommen van derden in of op de haven.

Het bestuur van de HJC, of de vertegenwoordiger hiervan, kan wel een bemiddelende rol in deze vervullen en een schaderegeling aan de veroorzaker van de schade opleggen.

Het bestuur is gerechtigd aan verenigingseigendommen toegebrachte schade op kosten van de veroorzakende partij te doen herstellen of de kosten op deze te verhalen, indien deze na waarschuwing nalatig blijft direct zelf adequate maatregelen te nemen.

## Artikel 8 Vrijwaring van aansprakelijkheid

Leden en bezoekers betreden het terrein, opstallen en inrichtingen, die in het beheer zijn van de HJC, geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid. Ook het gebruik van clubboten en het deelnemen aan activiteiten op het water zijn geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid.

De HJC noch haar leden en bestuursleden zijn aansprakelijk voor aldaar opgedaan persoonlijk letsel en/of toegebrachte schade aan eigendommen in welke vorm dan ook. Deze vrijwaring geldt ook ten aanzien van aanspraken op derden die door of namens de HJC werkzaamheden verrichten. Een ieder die het haventerrein of steigers betreedt, wordt geacht op de hoogte te zijn van dit reglement en is verplicht door middel van verzekeringen afdoende maatregelen te treffen.

Op verzoek van het bestuur dient een geldige polis getoond te worden.

## Artikel 9 Haventerrein

### 9.1 Toegang tot de haven

Ieder lid is verantwoordelijk voor de gedragingen van de door hem of haar meegebrachte bezoekers.

Toegang tot het haventerrein van de HJC hebben:

- a. Leden, degenen die tot hun gezin behoren, gezinsleden, buitenleden en donateurs.
- b. Introdúcés onder begeleiding van een introducerend lid en door het bestuur uitgenodigde gasten.
- c. Bezoekers, die zich bij de havenmeester gemeld hebben.

### 9.2 Toegang tot de schepen

Toegang tot in de haven gestalde vaartuigen kan door de havenmeester of diens vervanger worden geweigerd als het betreffende lid niet aanwezig is en/of niet vast staat dat de eigenaar dit goed vind.

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

## 9.3 Parkeren

Parkeren van auto's is alleen toegestaan op de parkeerplaats buiten het toegangshek. Fietsen, bromfietsen en motorrijwielen mogen uitsluitend op de daartoe aangewezen plaats worden neergezet.

Plaatsing van fietsen, bromfietsen en motorrijwielen in de loods is niet toegestaan.

## 9.4 Schoonhouden van het haven terrein

Elk lid dient medewerking te verlenen aan het schoonhouden van het haven terrein en alles wat zich er op bevindt.

Afval dient gescheiden in de daarvoor bestemde containers gedeponeerd te worden.

Afgewerkte olie dient bij de havenmeester ingeleverd te worden.

Ander chemisch afval kan niet worden afgegeven en dient door de eigenaar zelf te worden aangeboden bij de milieustraat in zijn/haar woonplaats.

De beplanting moet worden ontzien.

## Artikel 10 Inrichting van de haven

### 10.1 Hijskraan

Booteigenaren, die gebruik willen maken van de hijskraan, dienen dit tevoren te vragen bij de havenmeester.

Het elektrisch bedienen van de hijskraan is alleen aan de havenmeester, diens vervanger en de havencommissaris voorbehouden.

### 10.2 De helling

Voor het gebruik maken van de helling en de mobiele transportwagen moet de havenmeester te voren toestemming verlenen.

Voor het gebruik van de helling gelden de door het bestuur vastgestelde tarieven.

### 10.3 Werksteiger

Het gebruik van de werksteiger is alleen toegestaan na overleg en toestemming van de havenmeester en/of de havencommissaris.

### 10.4 Opslaan van onderdelen en goederen

Rondhouten dienen in de speciaal daarvoor bestemde mastenloods opgeborgen te worden.

Het opslaan van goederen in de loods is slechts toegestaan na verkregen toestemming van de havencommissaris.

De opgeslagen goederen dienen duidelijk gemerkt te zijn met de naam van de eigenaar, lidnummer en/of de scheepsnaam.

### 10.5 Werkplaatsen

De werkplaats van de havenmeester is niet vrij toegankelijk.

De loods speciaal bestemd voor ijzerverwerking is slechts toegankelijk na verkregen toestemming van de havencommissaris/havenmeester.

### 10.6 Vrijwaring

Ook het gebruik van hijskraan en het betreden en gebruik van helling, werksteiger en werkplaats (art. 10.1, 10.2, 10.3 en 10.5) geschiedt geheel op eigen risico.

## Artikel 11 Clubgebouw

### 11.1 Kleedkamers

Voor kleedkamers, douches en clubhuis worden de openingstijden vastgesteld door het bestuur.

Kleedkamers dienen schoon achtergelaten te worden.

# Het Havenreglement van de Haarlemsche Jachtclub (HJC)

(vastgesteld 9 maart 1999, gewijzigd 16 november 2020)

## 11.2 Clubhuis

Het clubhuis wordt beheerd door de HJC.

Het bestuur regelt de exploitatie en stelt de tarieven vast. Het bestuur kan een clubhuiscommissaris aanstellen die met de uitvoerende taken kan worden belast..

Goederen die achtergelaten worden in het clubhuis en daar niet thuishoren, zullen worden verwijderd.

## Artikel 12 Geschillen

Een lid aan wie een vaste ligplaats is toegewezen verliest het recht op gebruik daarvan:

- indien zijn lidmaatschap wordt beëindigd;
- indien het lid het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door het bestuur schriftelijk te zijn aangemaand;
- indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert en na waarschuwing hierin binnen een maand geen verbetering komt.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten verbonden aan de verwijdering van het vaartuig. De eigenaar is verplicht de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het schip.

Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening komen van het lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook.

Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van de HJC of de gebruikers van de accommodatie.

## Artikel 13 Overlijden

Indien het lidmaatschap van een vaste ligplaatshouder door overlijden wordt beëindigd zal de havencommissaris namens het bestuur een billijke regeling treffen voor het vervolgverblijf van het schip op de haven.

## Artikel 14 Overtredingen kunnen sancties tot gevolg hebben

Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in of rond de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder.

Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk beslist en de beslissing op schrift stelt. Wanneer een lid dit verlangt, zal het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering van deze beslissing verantwoording afleggen. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

## Artikel 15 Bestuur

Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

Bij afwezigheid van de havenmeester, is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedooft.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.