

Ontruimingsplan Haarlemsche Jachtclub



Doel:

Met dit noodplan wil het bestuur de leden en de havenmeester een handleiding geven, "wat te doen bij calamiteiten".

Calamiteiten zijn o.a.

brand
storm
ongeval
ontploffing
enz.

1. Algemeen
2. Blusmiddelen en EHBO
3. Plattegrond
4. Verantwoordelijkheden
5. Organisatie
6. Algemene brandpreventie
7. Gedragsregels
8. Instructies leden
9. Instructies havenmeester
10. Richtlijnen voor periodieke controle
11. Belangrijke telefoonnummers

Versie: #1
Datum: 28-3-21

1. Algemeen

Naam: Haarlemsche Jachtclub
 Adres: Mooie Nelweg 101
 Plaats: 2031 BV Haarlem
 Havenmeester: Clemens de Graaf
 Tel: 0633716379
 Havencommissaris: Goos Finnema
 Tel: 0622197762

Aard van de activiteiten:

Jachthaven:

Steigers	>	Ligplaatsen boten
Terrein	>	Boten, meestal op trailers
Loods	>	Opslag boten + materiaal
		Werkplaats
		Opslag wedstrijdspullen
		Opslag cluhuis
		Werkhok hout
Clubgebouw	>	Clubactiviteiten
		Bar
		Keuken
		Opslaghok dranken
		Kleedkamers
		Toiletten
		Woonhuis
		Terras
		Havenkantoor
Helling	>	Botenonderhoud
Containers	>	Opslag motoren
		Opslag tuingereedschap + materialen
		Werkhok staal
Mastenloods	>	Opslag masten / kleine boten
Tweemaal open loods	>	Opslag kleine boten.
Milieucontainer	>	Afgewerkte oliën
Depot gevaarlijke stoffen	>	Brandstof tanks
Kast helling	>	Hogedrukspuit, hijsbanden
Korfkast	>	Gasflessen

Personeel:

De vereniging heeft één personeelslid, de havenmeester.
Woonachtig in de woning op het clubhuis.

Inventaris gebouwen en terrein:

Clubgebouw:

Algemene ruimte
 Bar met tap.
 Hal met C.V. installatie en boiler.
 Meterkast, gas afsluiter, waterafsluiter
 Heren-, dames- en invalidentoiletten.
 Keuken met elektrische huishoudelijke apparatuur, kookplaat, afwasmachine.
 Heren en dames kleedkamers met toiletten en douches.
 Opslag voor drank en fust.
 Havenkantoor: (boven in het gebouw aan de waterzijde)
 Computers, kantoor benodigdheden, kasten, archief.

Woonhuis:

Meterkast, gas afsluiter.
 C.V.
 Elektrische huishoudelijke apparatuur.

Loods:

Werkhok: Gereedschap e.d.
 Elektrakast met stoppen.
 Kast met waterafsluiters.
 Zolders: dekzeilen, steigerdelen e.d.
 Winterstalling: merendeel houten jachten.
 Zomerstalling: kleinere houten, rubberboten en polyester (zeil)boten.
 Buitenzijde twee 380 V aansluitingen.
 Binnenzijde een 380 V aansluiting.

Steigers:

A, B, C, D, E, meldsteiger
 Boxen voor boten zomers en in de winter. (150)
 Op de steigers zijn op verschillende plaatsen drinkwaterslangen aangebracht en elektrische kasten voor 220 V op de boten. Op iedere steiger is een 380 V aansluiting geïnstalleerd.
 Op de meldsteiger bevindt zich een bilge- en vuilwaterpomp.

Helling:

Hier kunnen boten met een hellingkar er uit gehaald worden.
 De helling is voorzien van een bezinkput.
 Aan de zijkant staat een kraan met een takel met hijsvermogen tot 1500 kg.

Rijdend materieel:

Tractor met hellingkar.
 Vorkheftruck.

Milieu container:

Opslag afgewerkte olie e.d.

Container 1:
(Motorenhok)

Opslag buitenboordmotoren.

Container 2:
(Werkhok)

Opslag kabels en gereedschap.

Container 3:
(Werkhok)

Lasapparatuur e.d., 380 V aansluiting.

Mastenloods:

Opslag masten, kleine polyester bootjes.

Depot gevaarlijke stoffen:

Opslag brandstof tanks rescues. (benzine)

Opslag reserve brandstof rescues. (benzine)

Opslag reserve brandstof motorsloep. (diesel)

Korfkast:

Opslag gasflessen.

Winterstalling:

Vanaf november tot eind maart staan er boten opgesteld op bokken en trailers. (deze boten zijn in het algemeen van polyester, staal of hout)

Zomerstalling:

Vanaf april tot en met oktober staan er op het terrein kleinere (zeil)boten opgesteld, waarvan de meeste op trailers.

Telefoon:

De haven is in het bezit van 2 telefoonaansluitingen.

Stroom:

In alle opstallen en op diverse plaatsen op het terrein bevinden zich 220 V aansluitingen.

2. Blusmiddelen, reddingsmiddelen en EHBO

Blus- en reddingsmiddelen:

Op verschillende plaatsten zijn brandblussers en brandslangen geplaatst. (zie tekening) Deze worden jaarlijks gecontroleerd.

- Loods: 1 koolzuursneeuw blusser 5 kg
1 schuim blusser 6 kg

- Clubhuis: 1 brandhaspel
1 schuim blusser 6 liter

- Keuken: 1 schuim blusser 6 liter

- Container 3: 1 poeder blusser 6 kg
- Woonhuis:
 - Steiger A: 1 schuimblusser 9 liter
1 reddingsboei
 - Steiger B: 1 schuimblusser 9 liter
1 reddingsboei
 - Steiger C: 2 schuimblusser 9 liter
2 reddingsboei
 - Steiger D: 1 schuimblusser 9 liter
1 reddingsboei
 - Steiger E: 1 schuimblusser 9 liter
1 reddingsboei
 - Steiger meld: 1 schuimblusser 9 liter
1 reddingsboei

Op diverse steigers zijn zwemtrappen aanwezig.

EHBO:

In de keuken is een calamiteitenkoffer aanwezig, die alleen gebruikt mag worden door BHV'ers en EHBO'ers.

Achter de bar, in de halkast en bij de havenmeester thuis is er een kleine EHBO-doos. In iedere rescue bevindt zich een kleine EHBO-doos. Deze EHBO dozen worden jaarlijks gecontroleerd.

3. Plattegrond

Zie bijgevoegde kopieën:

- tekening van kadastrale ligging met benoeming gebouwen.
- tekening clubhuis met plaats brandblusapparatuur en nooduitgangen
- tekening terrein en loods met plaats brandblusapparatuur en nooduitgangen.

4. Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het bijhouden van het ontruimingsplan, het instrueren van havenmeester en leden, de brandveiligheidsmiddelen, het uitvoeren van rookverboden etc. ligt bij de havencommissaris. In de dagelijkse uitvoering wordt hij daarbij vertegenwoordigd door de havenmeester.

Eenmaal per jaar dient dit ontruimingsplan doorgenomen te worden door de havenmeester en havencommissaris en gecontroleerd te worden op actualiteit.

5. Organisatie

De havenmeester en bij zijn afwezigheid zijn eventuele vervanger, is bevoegd:

- a. alle vereiste beslissingen te nemen en is volledig op de hoogte van de technische voorzieningen en veiligheidsmiddelen.
- b. de eventuele instructies van de ter plaats zijnde brandweer te laten uitvoeren.

De havenmeester en bij zijn afwezigheid zijn eventuele vervanger, ziet er op toe dat:

- de brandmelding uitgaat,
- indien nodig opdracht tot ontruiming wordt gegeven,
- de ontruiming rustig en ordelijk verloopt,
- na aankomst van de brandweer een gecoördineerd contact tot stand komt.

De vervanger van de havenmeester moet op de hoogte zijn van de inhoud van dit ontruimingsplan.

Het is mogelijk dat er op het moment van ontruiming leveranciers, passanten en/of gasten aanwezig zijn.

Ontruiming:

Het ontruimen gebeurt in fases, te weten:

1. De ruimte waarin het incident heeft plaatsgevonden;
2. Dan de ontruiming van de direct aangrenzende ruimten;
3. Ten slotte de ontruiming van de rest van het terrein.

Verzamelpaats:

Als verzamelplaats dient het parkeerterrein bij het toegangshek van de haven. Er moet wel vrije doorgang gelaten worden voor de hulpverlening.

Geconstateerde vermissingen van personen moeten direct doorgegeven worden aan de havenmeester. Deze licht op zijn beurt de brandweer in.

Diverse leden hebben sleutels die toegang geven tot alle gebouwen behalve de woning.

Bedrijfs Hulp Verlener (BHV):

De havenmeester is in het bezit van het diploma BHV.

Openingstijden haven:

- 1 november tot 31 maart 09.00 tot 18.00
- 1 april tot 31 oktober 08.00 tot zonsondergang (uiterlijk 22.30)
- Tijdens evenementen kunnen andere tijden gelden.
- Het loophek afgesloten. Deze kan geopend worden met een code of een tag.
- Deze tijden gelden ook voor het clubhuis en kleedkamers.
- In het winterseizoen zijn de dames en herenkleedkamers altijd gesloten. Alleen open op verzoek.
- In het zomerseizoen blijft alleen de hal de gehele nacht geopend i.v.m. gebruik toiletten door passanten en leden.

6. Algemene brandpreventie

1. Op het terrein moeten boten en trailers zo worden neergezet dat:
 - het oprijden en opstellen van voertuigen en andere hulpmiddelen van de brandweer niet worden bemoeilijkt of belemmerd.
 - van de brandhaspels en bluswaterwinplaatsen een onbelemmerd gebruik kan worden gemaakt.
2. De vluchtwegen met bijbehorende uitgangen moeten te allen tijde worden vrijgehouden van obstakels.
3. In de openlucht gelegen delen van vluchtwegen moeten worden vrijgehouden van begroeiing, sneeuw en ijs.
4. Deuren in vluchtwegen moeten te allen tijde van binnen uit geopend kunnen worden zonder gebruikmaking van sleutels of losse voorwerpen.
5. Middelen en voorzieningen tot ontvluchten en bestrijden van brand dienen te allen tijde zichtbaar te zijn en vrijgehouden van obstakels.
6. Het ledigen van asbakken mag alleen geschieden in gesloten metalen asverzamelaars.
7. Afval moet zodanig worden bewaard en regelmatig worden afgevoerd, dat geen gevaar ontstaat voor het uitbreken van brand.
8. De opslag van brandstoffen voor de clubboten dient te geschieden in de daartoe bestemde brandstofkast.

7. Gedragsregels

1. Het is van groot belang dat al in een vroeg stadium iedereen op de hoogte is van de vluchtwegen na het optreden van een calamiteit.
Stel u regelmatig op de hoogte van:
 - a. de ligging van de vluchtwegen;
 - b. de plaats en de bediening van de blusapparatuur.
2. Plaats nooit obstakels zodanig, dat zij de zichtbaarheid en de directe bruikbaarheid van blusapparatuur belemmeren.
3. Houd de vluchtwegen vrij van obstakels.
4. Merkt u dat ergens iets gebrand of gesmeuld heeft, meldt dit direct aan de havenmeester.
5. Meld defecten en onregelmatigheden betreffende de brandblusapparatuur, de elektrische- of C.V. installatie direct aan de havenmeester.

8. Instructies leden

Hoe te handelen bij brand, ongeval, storm of ontruiming:

Brand:

1. Meld een brand aan de havenmeester en vermeld hierbij plaats, aard en omvang van de brand. Bij afwezigheid van de havenmeester gelijk 112 bellen.
2. Tracht een begin van de brand te blussen met de aanwezige blusmiddelen, open hierbij NOOIT een deur waar rook langs ontsnapt.
3. Waarschuw de in gevaar zijnde personen.
4. Help bezoekers bij het verlaten van het gebouw, wijs hun de vluchtwegen.
5. Volg de aanwijzingen van de brandweer stipt op.

Ongeval:

1. Meldt een ongeval aan de havenmeester en vermeld hierbij plaats, aard en wie het slachtoffer is van het ongeval.

Storm:

1. De havenmeester controleert of de boten goed afgemeerd liggen in hun box.
2. De havenmeester licht eventueel de eigenaar van de boot in.
3. Op de steiger een zwemvest dragen.

Ontruiming:

1. Probeer alle mensen op de haven rustig te informeren en rustig van het haventerrein af te laten gaan.
2. De havenmeester, of zijn vervanger, zal proberen om een laatste controle te verrichten of iedereen van het terrein af is.

Tenslotte:

Probeer geen held te zijn. Let te allen tijde op uw eigen veiligheid. Laat zo gauw mogelijk hulp inroepen en volg de instructies van de hulpverleners altijd op.

9. Instructies havenmeester

1. Direct na een brand- of ongevalmelding beoordeelt de havenmeester of diens plaatsvervanger of de brandweer en/of een ambulance gewaarschuwd dient te worden via 112.

Bij het doorgeven van de melding dienen de volgende zaken vermeld te worden:

- a) de naam van de haven;
- b) het adres van de haven;
- c) de aard van de melding.

2. Na een brandmelding beoordeelt de havenmeester of het terrein al dan niet ontruimd zal worden.

3. Hij draagt zorg voor:

- a. Het eventueel uitschakelen van de C.V. installatie, het dichtdraaien van de gaskranen.
- b. Het informeren van de brandweer betreffende de indeling van de gebouwen en/of de opslag van gevaarlijke stoffen.

4. Hij coördineert het optreden van een eventuele ontruiming.

5. Na aankomst van de brandweer stelt hij zich in verbinding met de bevelvoerder, om hem te informeren over de aard en omvang van het incident en eventueel te leiden naar de plaats van het incident.

6. Licht zo spoedig mogelijk de havencommissaris, voorzitter technischcommissie en de voorzitter in.

10. Richtlijnen voor periodieke controle

Voor het goed functioneren van de voorzieningen bij een ontruiming is periodieke controle van de hierna te noemen punten een noodzaak.

1. De slanghaspel:

- verkeert de slang in goede staat?
- wordt deze regelmatig op druk beproefd?
- is de slang gemakkelijk uit te lopen?
- is de afsluiter en straalpijp gemakkelijk te bewegen?
- is de slang niet verdroogd?

2. De draagbare blustoestellen:

- vertoont het apparaat geen uiterlijke vervorming of beschadiging en staat de drukmeter, indien aanwezig, in de juiste stand?
- bladert de verflaag niet af?
- bevindt het apparaat zich in de juiste stand?
- wordt het apparaat niet aan het oog onttrokken?
- is het apparaat verzegeld?

3. De vluchtwegaanduidingen:

- werkt deze zoals het behoort?
- bevinden de accu's zich nog steeds in goede staat?

4. De vluchtwegen:

- zijn deze goed begaanbaar en worden zij niet geblokkeerd door enig obstakel?

5. De nooduitgangen:

- zijn deze in goede staat?
- zijn ze gemakkelijk zonder enig voorwerp te openen?
- zijn de deuren niet geblokkeerd door obstakels, zowel binnen als buiten de gebouwen?

6. Registratie:

- De registratie van de controlewerkzaamheden dient te worden bijgehouden in het logboek.

11. Belangrijke telefoonnummers

Brandweer:	112 alarm
Politie:	112 alarm
G.G.& G.D.:	112 alarm
Politie algemeen:	0900-8844
Haven:	0633716379
Havenmeester: Clemens de Graaf	0633716379
Havencommissaris: Goos Finnema	0622197762
Voorzitter TC: Jos Ridder	0681501370
Voorzitter: Wilko Emmens	06-53434298