

Reglement Clubvaartuigen

17-02-2006

Inleiding

Volgens het huishoudelijk reglement van de HJC artikel 9 kan het bestuur een 'Reglement Clubvaartuigen' instellen, wijzigen of intrekken.

Tot het varende materiaal is de havenmeester van de HJC door het bestuur belast met het toezicht en kan indien noodzakelijk tot handelen overgaan.

Vaartuigen

De HJC heeft de volgende clubvaartuigen:

1. 10 Optimisten
2. 4 rescues
3. Batavus motorboot
4. 2 polyvalken

Gebruikers vaartuigen

- | | |
|---------------|--|
| 1. Optimisten | a. kinderen die zeilles volgen.
b. jeugdleden HJC |
| 2. Rescues | a. HJC leden
b. instructeurs
c. havenmeester |
| 3. Batavus | a. HJC leden
b. instructeurs
c. havenmeester |
| 4. Polyvalken | a. HJC leden
b. instructeurs |

Wanneer mag met clubvaartuigen gevaren worden?

- | | |
|---------------|--|
| 1. Optimisten | a. Tijdens zeilles.
b. Tijdens evenementen en wedstrijden (klasse C)
c. Tijdens verhuur. |
| 2. Rescues | a. Algemene hulpverlening.
b. Tijdens zeilles.
c. Tijdens wedstrijden.
d. Tijdens evenementen.
e. Tijdens opleidingen. |

3. Batavus a. Tijdens havenwerkzaamheden
 b. Algemene hulpverlening.
 c. Tijdens zeilles.
 d. Tijdens wedstrijden.
 e. Tijdens evenementen.
4. Polyvalken a. Tijdens zeilles.
 b. Tijdens verhuur.
 c. Tijdens evenementen en wedstrijden.

Toestemming

1. Optimisten ad a. jeugdcommissaris
 ad b. jeugdcommissaris (zie bijlage 1)
 ad c. havenmeester (zie bijlage 1)
2. Rescues ad a. havenmeester
 ad b. jeugdcommissaris
 ad c. wedstrijdcommissaris
 ad d. havencommissaris
 ad e. havencommissaris
3. Batavus ad a. havenmeester
 ad b. jeugdcommissaris
 ad c. wedstrijdcommissaris
 ad d. havencommissaris
4. Polyvalken ad a. havenmeester
 ad b. havenmeester (zie bijlage 2)
 ad c. havencommissaris

In uitzonderlijke gevallen kan de havencommissaris afwijken van bovenstaande regeling en toestemming verlenen tot het gebruik van de Batavus of Polyvalken.

Verantwoordelijkheid

Alle gebruikers zijn aansprakelijk voor alle schade die tijdens het gebruik is ontstaan. Het dragen van zwemvesten tijdens zeillessen en wedstrijden is in alle clubboten verplicht.

In de Optimisten is het dragen van een zwemvest altijd verplicht.

Voor het varen in de rescues is een geldig vaarbewijs en een minimum leeftijd van 18 jaar verplicht. (Voor rescue 1 is op dit moment geen vaarbewijs verplicht, minimum leeftijd 14 jaar)

In de rescues is het omdoen van een dodemanskoord verplicht.

Instructies van de havenmeester moeten worden opgevolgd.

Gebruik clubvaartuigen

Men moet zich melden bij de havenmeester, zowel voor als na gebruik van een clubboot.

Uitzondering: a. Optimisten bij gebruik zeilles. (verantwoordelijkheid instructeurs)
 b. Rescues bij gebruik door instructeurs tijdens zeillessen.
 c. Batavus bij gebruik door instructeurs tijdens zeillessen.
 d. Polyvalken bij gebruik door instructeur tijdens zeillessen.

Gebruik rescues, Batavus en Polyvalken (tijdens zeillessen):

Voor vertrek:

- Logboek lezen of er klachten zijn.
- Bij rescues en Batavus aanwezigheid controleren van brandblusser, EHBO-doos en anker.

Na gebruik:

- Afmeren met stootwillen, dusdanig dat zij niet tegen de kant kunnen botsen en beschadigen. Landvasten goed vastmaken.
- Bij ontstaan van schade, niet goed functioneren, vermissing van uitrusting dient dit zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de havenmeester. (Ook vermelden in logboeken)
- Brandstoftanks en sleutels opruimen.
- Logboek invullen met naam, datum en draaiuren.
- Zwemvesten in startoren opruimen.
- Portofoons uitzetten en goed terugzetten in laders. (zodat het lampje brandt)

Onderhoud

De havencommissaris is verantwoordelijk voor het onderhoud van de clubvaartuigen. Het dagelijks onderhoud en het opvullen van de brandstoftanks wordt gedaan door de havenmeester.

Bijlage 1

Gebruik cluboptimisten uitgezonderd de zeillessen

- a. De jeugdcommissaris en de havenmeester (verhuur) kunnen toestemming geven voor het gebruik van de cluboptimisten.
- b. De namen van de kinderen die gebruik mogen maken van de cluboptimisten, geeft de jeugdcommissaris door aan de havenmeester. Dit zijn in principe kinderen die zeillessen volgen of hebben gevolgd op de HJC.
- c. De gebruikers moeten zich voor-en na afloop melden bij de havenmeester, die ze een uitleenformulier laat invullen.
- d. De havenmeester controleert na afloop de staat van de boot met toebehoren.
- e. Aan iemand die geen toestemming heeft gehad, mag geen Optimist uitgeleend worden.

Aanvullende eisen voor privé gebruik vanaf de HJC:

- De ouder / begeleider is verantwoordelijk voor het kind en de cluboptimist.
- Er mag geen gebruik gemaakt worden van de clubrescues.

- Wanneer er geen eigen boot / rescue aanwezig is, mag er alleen voor de HJC gevaren worden in het zicht en gehoor van de ouder / begeleider. (100 meter ten zuiden tot 100 meter ten noorden van de club)
- Gebruik tijdens zeillessen/combi's gaat voor privé gebruik.

Gebruik tijdens zgn. Combiwedstrijden klasse C: kosten €10,- per combiwedstrijd te voldoen bij vooruitbetaling bij de havenmeester. (Pinksteren gratis)

Gebruik om privé mee te zeilen vanaf de HJC: kosten €5.00 per vier uur, te voldoen na afloop bij de havenmeester.

Vooraf moet een borg van €25,- betaald worden.

Bijlage 2

Verhuur Polyvalken

- a. De Polyvalken mogen verhuurd worden aan de personen vermeld in het logboek.
- b. Van te voren moet dit aangemeld worden bij de havenmeester.
- c. De kosten van € 7.50 per vier uur moeten bij de havenmeester voldaan worden.
- d. De Polyvalken mogen pas buiten de haven op- en afgetuigd worden.
- e. Gebruik tijdens zeillessen gaat voor privé gebruik.

Bijlage 3

Optimistentrailer

De Optimistentrailer kan gebruikt worden na toestemming van de jeugdcommissaris of wedstrijdcommissaris. Men moet zich bij vertrek en terugkomst melden bij de havenmeester.

Bijlage 4
Uitleenformulier Optimisten

Naam:
 Adres:
 Plaats:
 Tel.:

Datum en tijd van ophalen Optimist:

Nummer Optimist:

De staat van de Optimist (noteer eventuele schade):

.....

Aanwezigheid van:

Zeil: ja / nee
 Mast: ja / nee
 Spriet: ja / nee
 Giek: ja / nee
 Roer: ja / nee
 Zwaard: ja / nee
 Hoosblik: ja / nee
 Grootschoot ja / nee

Verwachte datum en tijd van terug brengen Optimist:

Datum en tijd van terug brengen Optimist:

Eventuele schade:

.....

Is er een schadeformulier ingevuld? ja / nee

Aanwezigheid van:

Zeil: ja / nee
 Mast: ja / nee
 Spriet: ja / nee
 Giek: ja / nee
 Roer: ja / nee
 Zwaard: ja / nee
 Hoosblik: ja / nee
 Grootschoot ja / nee

Handtekening ouder / verzorger:

Handtekening havenmeester:

Bijlage 5

Procedure uitleen rescueboot 4

A. Doel rescue 4

De rescue 4 van de vereniging is primair aangeschaft en bedoeld voor het gebruik bij (jeugd)zeillessen en zeilwedstrijden in verenigingsverband.

De rescue 4 mag ingezet worden bij wedstrijden op andere locaties, mits voldaan aan onderstaande voorwaarden:

- Alleen ter begeleiding en coaching eigen deelnemers.
- De deelname moet een HJC karakter en uitstraling hebben.
- Boot moet met een trailer op de locatie gebracht worden. Het is niet toegestaan om de boot naar de locatie te varen.
- De boot dient weer met een volle brandstoftank en schoongemaakt te worden teruggebracht.
- Alleen na vooraf overleg en toestemming van het des betreffende bestuurslid.

B. Eindverantwoordelijkheid

Binnen het bestuur heeft de havencommissaris de eindverantwoordelijkheid over deze boot.

C. Geautoriseerde bestuurders

Alleen diegene die minimaal beschikken over het Vaarbewijs I en lid zijn van de HJC mogen als bestuurder/ster optreden. Voor het varen op het IJsselmeer incl. het Markermeer en het IJmeer, de Waddenzee, Wester- en Oosterschelde dient men te beschikken over vaarbewijs II.

Het meenemen van rescue 4 naar een andere locatie mag alleen door geautoriseerde bestuurders.

Van deze geautoriseerde bestuurders wordt aan het begin van het seizoen een lijst opgesteld, welke bij de havenmeester en het bestuur ligt. Deze lijst wordt opgesteld door de wedstrijdcommissaris en de havencommissaris.

Uitzonderingen op deze regel kunnen worden toegestaan na vooraf overleg en goedkeuring met de desbetreffende bestuursleden.

D. Planning van rescue 4

Aan het begin van het seizoen wordt een planning gemaakt naar welk evenementen rescue 4 meegenomen mag worden. Dit wordt gedaan door de wedstrijdcommissaris en jeugdcommissaris. Zij beslissen ook over uitzonderingsgevallen en verzoeken. Deze planning ligt ter inzage bij de havenmeester.

E. Ophalen en inleveren rescue 4

Alleen geautoriseerde bestuurders kunnen de sleutels en registratiebewijs ophalen bij de havenmeester.

Bij het ophalen van de sleutels dient in het logboek van de havenmeester voor ontvangst te worden getekend. In dit logboek houdt de havenmeester bij wanneer en aan wie welke sleutels zijn afgegeven en geretourneerd.

Tevens ontvangt u een mapje met daarin:

- Deze procedure.
- Een checklist, aan de hand waarvan u de staat van de boot kunt checken en eventuele onregelmatigheden melden, zowel bij ophalen (UIT) als het terugbrengen (IN).
- Een schadeformulier, waarin u eventuele schades meldt.

Te volgen procedure:

1. Voor het meenemen (UIT)
 - De checklist kolom "UIT" volledig afwerken en afvinken
 - Eventuele onvolkomenheden vermelden (per punt)
2. Na afloop (IN)
 - De boot schoonmaken en opruimen
 - De checklist kolom "IN" volledig afwerken en afvinken
 - Eventuele onvolkomenheden vermelden (per punt)
 - Het schade/repairatieformulier invullen bij eventuele schade
 - Het logboek invullen

Belangrijk: Is de schade veroorzaakt door een derde partij graag zo compleet mogelijk alle noodzakelijke gegevens en de toedracht op het formulier invullen en door beide partijen ondertekenen. Dit hebben wij nodig om de schade te kunnen verhalen.

F. Schades

Eventuele schades moeten direct bij inlevering van de sleutels gemeld worden aan de havenmeester en ingevuld worden in het logboek.

Gelijktijdig dient u eventueel het ingevulde schadeformulier, voorzien van een uitleg over de toedracht, wie naar uw mening voor de schade verantwoordelijk is met de mogelijkheid van verhaal plus gegevens tegenpartij af te geven.

G. Defecten/reparaties

Defecten moeten op de "Checklist" worden ingevuld.

Deze checklist bevat twee kolommen t.w.:

1. De kolom "UIT", hierin geeft u alle defecten aan die u constateert bij het ophalen van de boot. Deze defecten gelijk doorgeven aan de havenmeester.
2. De kolom "IN", hierin geeft u alle defecten aan die u constateert tijdens het gebruik en bij het terugbrengen van de boot. Dit doet u samen met de havenmeester.

Vergeet u niet de checklist te paraferen!

Wij vragen u begrip en medewerking voor deze maatregelen en hopen hiermee de bedrijfszekerheid en staat van onderhoud te kunnen verbeteren, want laten we niet vergeten dat de boten in gebruik zijn als rescue. De veiligheid van onze (jeugd)leden kan ervan afhangen.

Als we daarbij ook nog de onderhoudskosten kunnen beperken dan is dat leuk voor alle leden.

Toevoeging: Wanneer de brandstoftank niet vol terug gebracht wordt zal de havenmeester dit met de bestuurder verrekenen.

CHECKLIST RESCUE 4

	UIT		IN	
	OK	Opmerkingen	OK	Opmerkingen
Romp				
Drijvers				
Interieur				
Stuurstand				
Morsebediening				
Stuurinrichting				
Motor algemeen				
Brandstof				
Verbanddoos				
Brandblusser				
Anker + lijn				
Landvasten 3X + sleeplijn				
Fenders 4 X				
Boot schoongemaakt				
Registratiebewijs				
Hoosblik / spons				
Sjorbanden				
Slot / sleutel				
Startsleutel / dodemanskoord				
Lichtbalk + stekker				
Naam:		Paraaf:		Paraaf:
Havenmeester:		Paraaf		Paraaf:
Datum:				Datum:

Evenementen

Lijst van evenementen waarnaar rescue 4 meegenomen mag worden volgens punt D van de "procedure uitleen rescue 4".

Evenement	Geautoriseerde bestuurder
Easter regatta	
Combi Loosdrecht	
Combi Vinkeveen	
Combi Vlietlanden	
Combi Aalsmeer	
Combi Braassem	
Selecties Optimist	(Vaarbewijs II)
ONK Optimist / Splash	(Vaarbewijs II)
Super Kaagcup	
United 4	(Vaarbewijs II)
Splash evenementen	(Vaarbewijs II)
Teamwedstrijden optimist	
Alkmaardermeerweek	
Kaagweek	
Sneekweek	

Geautoriseerde bestuurders

Geautoriseerde bestuurders volgens punt C van de "procedure uitleen rescue 4".

Bennen T.	
Bielas R.	
Dekker den E.J.	
Emmens J.	
Finnema G.	
Hin J.	
Hin N.	
Holtrop R.	
Hoogland M.	
Hoogland R.	
Jutjens A.	
Jutjens R.	
Jutjens W.	
Paauw A.J.	
Pierik A.	
Pierik E.	
Roelofs L.	

Struijkenkamp H.	
Struijkenkamp R.	
Struijkenkamp T.	
Veldhuijsen v. B.	
Veldhuijsen v. M.	